

No hay peor ciego que el que no quiere ver

Este último fin de semana de Octubre que se nos aproxima, me lleva a una de esas reflexiones que tantas y tantas veces he hecho en voz alta y en todos los foros, incluido este Rinconcillo.

Verás, entre el sábado y el domingo va a haber en Andalucía tres competiciones distintas de otras tantas especialidades: una prueba de Montaña, un Slalom y un Rallye de Tierra valedero también para la Copa de España. Pues bien, cualquiera que se entretenga – yo soy de esos- en comprobar las listas de inscritos de cada una de las pruebas, podría llegar a una reflexión y es que el Automovilismo en Andalucía está en su mejor momento.

Ciento Veintiséis (126) inscritos en la Subida de Macael (puta locura), Veinticinco (25) en el Slalom de Casabermeja y Cuarenta y Seis (46) en la Tierra de Granada, haría pensar a cualquiera que aquí estamos que nos salimos, en la región mas grande de España.

Pero como en todo en esta vida, hay una segunda lectura. Si empezamos por la Montaña, podremos comprobar que la tercera parte de los participantes son del propio pueblo donde se disputa la prueba; de la Tierra de Granada tan solo 9 de los 45 equipos inscritos son andaluces (la tierra nunca tuvo mucho tirón por estos lares) y en el Slalom 6 o 7 son habituales de este Certamen.

Y ahí es donde queríamos llegar. Habría que remontarse a principios de este siglo para encontrar a numerosos equipos siguiendo de forma consecutiva un Campeonato de Andalucía. Y la verdad es que no encuentro los motivos. Nuestra región continua siendo igual de grande que lo era hace 20 años, pero me niego a creer que esa sea la causa principal. Acaso el interés por seguir un certamen ha decaído? Antes con los premios económicos se paliaba un poco el gasto de recorrer esta extensa Comunidad?. Hay menos afición a las pruebas de carretera, de ahí las cunetas vacías de los rallyes, y las redes sociales, internet y los distintos medios audiovisuales han servido de caldo de cultivo para que menos equipos sigan un Campeonato? O Ahora corre uno la prueba de su pueblo y ya se da por satisfecho?.

De esto último es de lo que se alimentan el 80 por ciento de las listas de inscritos de las pruebas andaluzas; sin ir más lejos, en la montaña de este fin de semana que viene hay 36 pilotos locales.

El nacimiento de los llamados “Campeonatos Provinciales de Automovilismo” verdaderamente le ha hecho bien ó mal a nuestro Regional? Ahora es mejor ser campeón de tu barrio que campeón de Andalucía?.

Nos parece bien el esfuerzo de la FAA por esas becas creadas para equipos que salen fuera de nuestra Región a correr certámenes nacionales e incluso la Copa FAA de Rallyes, sin entrar en cuestiones técnicas por supuesto, pero no debería potenciar más lo que tenemos dentro?. Los andaluces en eso siempre hemos sido un poco tontos y nos ha parecido mejor lo de fuera que lo que tenemos aquí.

Resulta obvio que a cualquier Organizador lo que le interesa es tener una lista de inscritos digna en cantidad y en calidad y no va a mirar de donde vienen los participantes, pero también es importante que si la prueba en cuestión es valedera para un certamen ANDALUZ, es porque haya realmente una destacada participación de fuera de nuestra provincia y que sean habituales de este Campeonato.

Es evidente que el nuestro es un deporte caro y cada día mas vemos nacer empresas de alquiler de coches de competición que se pasan 40 fines de semana al año dando asistencia a sus clientes, que cada día son más y nos alegramos de ello. Y ellas se alimentan de todos esos aficionados que soñaron alguna vez participar en la prueba de su ciudad y los que organizan, encantados con llenar las listas de inscritos.

El certamen “*estrella*” – según algunos, que yo no me lo creo – está suficientemente bien “engrasado”, con ayudas a equipos que hayan participado en la mitad del Campeonato, a base de que de ahí en adelante no pagan inscripciones en los que resten. Pero ni aún así se consigue una participación importante. Ya sabemos que los rallyes son muy caros para un equipo y muy complejo para un Organizador, que necesita un presupuesto con muchos ceros. Y también logramos adivinar que el nacimiento de especialidades que le hacen sombra – los llamados por mi amigo Pepe “*rally chochos*”- más baratos de correr, de organizar y con menos exigencias a los equipos, le están haciendo flaco favor a los Rallyes y casi ninguno a la idea de que alguien se plantee ser Campeón de Andalucía de lo que sea.

También es cierto que muchos han vivido en su propia piel a donde te lleva ser “Campeón Andaluz”; a ningún sitio. No es pasaporte a ninguna parte porque ni te surgirán más patrocinadores ni más apoyos necesarios para subir de escalón.

Nos seguiremos viendo por las cunetas.