

Cualquier tiempo pasado. . . ya saben

El ser humano siempre tiende a la nostalgia, especialmente cuando las cosas van mal y ahora es difícil que vayan peor, en nuestro mundillo que es al que me refiero. Yo que soy hombre de memoria frágil creo que habría que remontarse al año 89 cuando se produjo la anterior crisis. Aquel año sólo hubo tres rallyes en Andalucía y el cuarto fue nada menos que en Talavera de la Reina (Toledo), de ingrato recuerdo para muchos que aún conservan el talón de los premios (era de cartón piedra).

Después vinieron años muy prósperos con los famosos Kit Car 2.0 y hasta WRC (Hyundai) de finales de los 90 y principios del 2000; fue la época dorada de nuestros rallyes, con gente que iba deprisa, buenos aparatos y patrocinadores dispuestos a apoyar nuestro deporte. Tres Copas Monomarca (Renault, Fiat y Peugeot) y excelente ambiente. Fueron los años en que meter un Slalom en el Andaluz ya resultaba difícil. Hay que joderse!!! Y ahora se pide una prueba de Montaña puntuable para el Andaluz y la meten en el Calendario en 20 días, aunque coincida con otra carrera de otra especialidad.

Ahora son tiempos difíciles y los que sean capaces de mantenerse, disfrutarán como nunca del momento. Lástima que estas situaciones va dejando cadáveres en el camino y no pocos pilotos de valía colgarán el casco para siempre. Espero que los pocos que puedan sobrevivir sean capaces de llegar.

Me estoy refiriendo a David Pérez que todos esperamos que vuelva y también a Germán Leal, que no lo ha hecho mal en su primer rallye entero del Nacional pero le falta templarse e intentar coger el ritmo. Es mejor empezar siendo siempre el 6º que un 3º, un 4º, un 5º, un 17º y perder 3 minutos en una salida.

La primera vez que corrí una prueba de la Copa Marbella de Asfalto creía que me iba a comer el mundo. Yo era rapidísimo; éramos 14 equipos y en el primer rallye acabé el 12. Me metían tiempo en todas y acabé aprendiendo que no se puede ganar el primer día, sino que la constancia y correr muchos tramos es lo que te da la experiencia suficiente. Ya escribí en otro rincón lo contento que estaba de que hubiera andaluces en el Nacional de Rallyes, finalmente Germán y Antonio se han quedado casi solos pero haremos lo posible por animarlos desde las cunetas cada vez que nos lo permita el tiempo, y el bolsillo. Y cuando no estemos en los tramos, lo seguiremos en internet. Ojalá sea capaz de hacer una buena temporada y que el RACC siga apoyándolo el próximo año.

Pero volviendo a lo antiguo y lo moderno, en Vejer hubo un piloto que volvió después de una década sin correr – un tal Sánchez Vera con un León que ganó en A2- y otro que estaba inscrito pero no le llegaron las piezas a tiempo, el más conocido Antonio Sánchez Barragán, el hombre del Turbo 2, ahora con un 306 Maxi. Y es que volvemos a esa teoría tantas veces escuchada en mi boca de los medios y las cualidades. Todas son fondo con 20 años, sin responsabilidades y sin nada que perder. Después del obligado parón entre los 30-35 y los 40-45 para organizarse la vida (cada uno para cuando le toca), alguno se replantea volver a este maravilloso mundo que tantas satisfacciones le dio *in illo tempore* pero ya con otro chip. Ahora no importa si fulanito con un coche igual me saca un segundo por kilómetro, ni freno donde antes frenaba ni aquella derecha que dicen que es fondo la hago a fondo, porque ahora los planteamientos han cambiado. Antes había que ganar y ser el más rápido, si no había para comer pues se papeaban bocadillos y si no había para ruedas, pues se ponían las de atrás delante y punto. Ahora no.

Ahora se va a buenos hoteles, se come en buenos restaurantes y se montan las mejores ruedas. Posiblemente se exprima el coche a un 70 % de lo que da de sí, pero con pasar un fin de semana metido de nuevo en el mundillo, estar con la familia y los amigos y volver a montarse en un coche de carreras, ya está uno satisfecho para todo el mes. Y es que, como me decía hace poco un buen amigo, que te corten las carreteras de un rallye, te pongan a tu disposición todo el personal y las medidas de seguridad y estar corriendo durante un día entero por sólo 250 euros es baratísimo. Para todo lo demás Master Card

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera