

Un calendario “escolar”

He dejado pasar el verano para retomar este entretenimiento mío que le pusimos el nombre de “Rincón”, por resultar un sitio donde meterme y esconderme a veces. Desde finales de mayo no me sentaba a escribir y he escogido una fecha “casi prohibida” en nuestro deporte, un 13 y encima martes, pero confío en que no tenga la mínima importancia.

No despistaros por el título, no pienso hablar de colegios, ni estudios ni nada por el estilo, se trata de una reflexión que he comentado en alguna ocasión y me refiero al Calendario y en especial al nuestro, al de Andalucía.

En el inmenso Calendario de pruebas que manejamos, tenemos dos meses en blanco (julio y Agosto, Lanjarón es una excepción) y otros dos meses más que casi se pasan en blanco también (Diciembre y Enero). Con más de 80 pruebas cómo nos podemos permitir tirar a la basura nada menos que 4 meses, que serían sobre 10-12 fines de semana aprovechables?.

Aquí en el norte de África y con las temperaturas que nos gastamos, por si fuera poco, Medio Ambiente cada año recorta un poco más las fechas “utilizables” para hacer carreras y en 2027 nos vamos a mover de 15 de Mayo a 15 de Octubre, cinco meses que los que tengan pruebas en los alrededores de un Parque Natural no van a tener autorización para hacer carreras; sin entrar en detalles particulares como el lince en Córdoba y demás.

Si nos fijamos en otros deportes (fútbol) ó en otras actividades de la vida, como el Calendario Escolar, ellos se mueven de septiembre a junio y tal vez tengamos que ir planteando en las instancias superiores (la Requetefea) esa opción. Lo digo porque haría falta una licencia anual para esas fechas y no, como ahora, de 1 de Enero a 31 de Diciembre. Entiendo que habría que cambiar el chip y salvo las fechas Navideñas, el resto debería ser fechas útiles. O sea habría pruebas hasta el 20 de Diciembre y a partir del 10 de Enero y no pasa nada. Los equipos tendrían el verano para revisar a fondo los coches.

Hasta hace no muy poco, hacer carreras en Febrero ya era una temeridad y te podías encontrar con 10 ó 15 inscritos. Los Campeonatos empezaban en Marzo y acababan en Noviembre, pero entre la cantidad de pruebas y las restricciones que cada año son más, habría que ir dándole vueltas a la cabeza.

Corría 2014 cuando la recién creada Fórmula E creó un calendario sorprendente, pues comenzaba en Septiembre y concluía en Junio. Ya veis el tiempo que ha pasado y continúa con ese programa de carreras manteniendo un Calendario que ninguna otra especialidad ha puesto en marcha.

Es obvio que en el Norte de España ni tienen tantas restricciones ni pasan – aunque este año han estado cerca- tanto calor y por tanto el riesgo de incendios es mucho menor. Y, muy importante, el automovilismo es una religión en Asturias, Galicia, Cantabria, etc cosa que aquí ni de coña; pocos políticos viven nuestro deporte por aquí abajo como en la cornisa cantábrica. De hecho y después de 25 años creéis que el Sierra de Cadiz le afectó a algún político que dejáramos de hacerlo? Todos los alcaldes quieren carreras, pero por lo que representa de ingresos turísticos, promoción de su pueblo, etc etc, pero ¿porque le guste nuestro deporte? Ni de coña. M.^a Carmen y un servidor llevamos más de 40 años organizando pruebas de todo tipo y me sobran los dedos de una mano para nombrar a algún alcalde, concejal ó diputado que haya visto el automovilismo como algo más que un evento para el pueblo, sin entrar en todo lo que lleva alrededor.

Volviendo al Calendario, al día que estamos – 13 de Octubre – la FAA ya tiene en su poder todas las fechas de las pruebas 2027, cosa que no había ocurrido nunca y habrá pruebas que cambiarán de ubicación en el Calendario para el próximo año y que por como va todo, igual llega Navidad y tenemos ya los días en que tendremos pruebas. Confiamos en que febrero 2027 no venga esta vez con ese tren de borrascas que nos impida hacer pruebas y tengamos un año bueno donde no se caigan carreras.

Volverá a ser un Calendario desmesurado, donde se den circunstancias como las del ultimo fin de semana de octubre donde habrá un Rallye de Asfalto (Guadiato), otro de Tierra CERT (Granada), una Cronometrada (Castellar) y un Slalom (Casabermeja), de locos. O un Campeonato como el de Rallyes donde en un mes y medio los andaluces tienen 4 rallyes, no hay bolsillo que lo soporte. Siempre he entendido que realizar un Calendario es como construir un rompecabezas; pero hay que procurar que determinados certámenes como los Rallyes deben tener una cadencia lógica, o pasará lo que ha pasado en algunos de este año, que hay listas de inscritos muy flojitas en la especialidad más cara del automovilismo regional.

En fin, muchos de los que leen este panfletillo seguirán pensando que escribo mucho pero no doy soluciones. Ahí propongo una para una de las cuestiones más complejas de nuestro deporte: el calendario. No sé si llegaremos a verlo, pero tal y como vamos ahora, no tenemos futuro. Demasiadas pruebas, pocos Oficiales, Organizadores con edad que poco a poco irán retirándose y gente que sabe de este deporte que se queda ya en su casa y no está por la labor de implicarse, porque lo que ve, no le atrae. M.^a Carmen y yo seguiremos un poquito más.

Nos seguiremos viendo por las cunetas.