

## Cumpleaños

Está claro que cada uno celebra su cumpleaños cómo y dónde quiere, especialmente esos aniversarios tan sonados. Los 25 años de casados, los 50 años juntos ó los 44 años de soltero. Unos se van una semana a Nueva York y otros se pasan dos días en un hotelito de Lepe, ahora finamente llamado Isla Canela.

En refiriéndonos a nuestras carreras, llegar primero a las Bodas de Plata de cualquier competición ya es para celebrarlo sobre todo en los tiempos que corren, pero como decía un día mi padre, hay celebraciones que merecen palos.

Como todos los que seguís el automovilismo andaluz sabréis que el primer RALLYE del Campeonato tendremos que ir a disputarlo a Extremadura, me refiero al Rallye de Villafranca de los Barros que se correrá con la fresquita el 23 de Julio. La constancia de su Organizador, el empeño de nuestro Delegado Federativo de Rallyes ( por otros llamado *Observador*) y la postura de nuestro Presidente de no decirle que NO a nadie, unido todo a la falta de rallyes en Andalucía ha dado como resultado que haya que ir dos veces al país vecino. Este hecho no tendría nada de particular si no fuera por el diseño de rallye que estaba pensando el amigo Pedro Pecero, máximo dirigente de la prueba pacense.

Como ya os habréis imaginado a estas alturas de la película, el Villafranca cumple 25 tacos y al bueno de su Organizador no se le había ocurrido otra forma de celebrarlo que poner el mismo horario que hace un cuarto de siglo. Verificaciones sábado por la mañana, 1ª Etapa en la tarde-noche-madrugada del sábado y 2ª Etapa en la mañana del Domingo y a las 3 o las 4 de la tarde del Domingo tira con el coche y el remolque cuatro, cinco o seis horas hasta tu casa.

Como inicié este rincón, hay muchas formas de celebrar un cumpleaños y, se me ocurre una mejor y es, por ejemplo como hizo Montecarlo 2011, regalar la inscripción a los 100 primeros inscritos. Seguro que es más efectivo y mejor recibido que esa aberración de hacer secciones nocturnas. Mª Carmen y yo disputamos 9 Vendimias de aquellos que salían a las 8 de la tarde y acababan a las 12.30 de la mañana, hasta que un día José Luis Toril y un servidor le dijeron al presidente de la Extremeña que aquél horario era un disparate, que los rallyes para hacerlos seguros tenían que correrse de día y que los andaluces volveríamos cuando volvieran a tener un horario normal. De aquello ha pasado una década y aún no hemos vuelto.

Los que alguna vez han vivido un tramo nocturno en un Vendimia sabrán de lo que hablo: borracheras, gente mal colocada y problemas de seguridad en los tramos. Ya comentaba en uno de los últimos rincones que la nostalgia y el pasado siempre vuelven, es cíclico y tal vez por eso tienen tanto éxito hoy en día los rallyes de clásicos con esos magníficos Escort MK. Pero aquí estamos hablando de otra cosa, de SEGURIDAD.

En Extremadura donde no existen los Coches de Rescate, donde las UCI Móvil son un auténtico lujo y los puestos de radio de un tramo se cuentan con los dedos de una mano, esperar a que caiga la noche para que el rallye se parezca al que se disputó hace 25 años me parece sencillamente una irresponsabilidad. Que el Organizador lo proponga y su Federación le de las bendiciones lo entiendo – el propio presidente de la FEX se llevó organizando el Vendimia de noche más de 25 años-, pero que los andaluces nos saltemos nuestras propias normas por ir a correr un rallye fuera de Andalucía la verdad es que no lo veo.

Siempre he dicho que doctores tiene la iglesia y que el piloto por correr se apunta a lo que sea, pero para eso deben estar las cabezas pensantes del automovilismo, para hacer ver a un Organizador lo que es correcto y lo que no y lo que se adapta a nuestras normas y lo que ni por asomo. Cada cual en su casa que haga lo que quiera, pero no me obligue a mí, piloto andaluz que sigo un campeonato, a ir a correr fuera con unas medidas de seguridad que no tengo dentro. Y si hablamos como Organizador, porqué me exige a mí en un Rallye, un coche R por tramo, un puesto de radio cada Kilómetro, una UVI Móvil, un coche S con sepiolita para que los equipos corran con seguridad y cuando se va fuera de Andalucía nada de esto existe?

Lo que decía mi padre, que hay celebraciones que merecen palos.

Nos vemos en las cunetas

N.B: Finalmente alguien le ha hecho ver que ese horario era una locura y ha diseñado uno “normal” incluyendo 3 horas para la siesta

*Paco Galera*