

## En todos lados cuecen habas

Como ya sabéis mi afición de asistir a los rallyes del Campeonato de España, hace unos días tuve la ocasión de vivir en directo el de Ourense. Sí, esa prueba en la que se retiraron por distintas causas más de la mitad de los que tomaron la salida. Pues bien, a medio rallye M<sup>a</sup> Carmen y yo nos acercamos por el Parque de Asistencia y resultaba desolador ya que los principales equipos habían desaparecido y daba pena el escaso ambiente racing que se respiraba allí.

Ha sido la primera vez que he sido capaz de sentir la situación crítica en la que se encuentran los rallyes en nuestro país. Vallejo no ha acertado con el Lotus que cuando no se rompe una cosa se rompe otra ó tiene problemas de temperatura ó de otra índole. Hevia cuyo Fabia S2000 parece que le ha entrado un *yuyu* que no se lo quita de encima y que al paso que va los de Skoda igual lo mandan a paseo el año que viene. A Pons ha venido el RACC a salvarlo de momento en este Rallye, pues tampoco se sabe hasta cuándo estará con él como la cerveza gallega que en cualquier momento desaparece; con un coche que no es suyo y cuyo propietario lo que le viene en gana es venderlo para hacer dinero y recuperar parte de lo que se le quedó por el camino. Y el hombre del Porsche tampoco está nadando en la abundancia; ya sabemos que la Generalitat es el principal sponsor del alicantino y si a los nuevos consejeros valencianos no les gusta el mundo de los rallyes, al "*probe Miguel*" pronto lo veremos trabajando en el taller de su padre.

Ahora podemos hablar de los que están en la 2<sup>a</sup> División. Los Mitsu de Meira – muy rápido – y de Marbán parece que seguirán, así como el asturiano Jonathan Pérez y su 207 S2000 que no tienen problemas de liquidez; Senra (306 Maxi) no sabe qué hará después de Ferrol pues la pasta se le ha acabado y nuestro paisano David Pérez ya se ha aburrido de que se le rompa el coche y de gastar dinero a punta pala y, es mi opinión sin contrastar, creo que no lo veremos hasta el Sierra Morena. La Copa Suzuki está muy bien como idea pero no arrastra gente a las cunetas. En resumen y sin ser agoreros, el Nacional es la prueba evidente de lo que vivimos cada día en la calle, nos resistimos a que vayan desapareciendo las pruebas pero ó esto cambia ó tenemos los días contados, pues no habrá pilotos que disputen el Campeonato.

Un fuerte aplauso desde este rincón a los Organizadores que son capaces de reinventarse cada día para seguir manteniendo su prueba en el certamen y a los aficionados hay que pedirles – como ya hace el gobierno – un esfuerzo para que con su presencia hagan que los políticos se den cuenta de que los rallyes deben subsistir.

Si trasladamos todo eso a Andalucía, la región más pobre y con más paro de España, ya os podéis imaginar cómo están las cosas. Los recién nombrados alcaldes están más preocupados por pagar las nóminas a fin de mes que por atraer actividades lúdicas a su pueblo. Pruebas con una, dos ó tres décadas en el calendario pueden desaparecer si las nuevas cabezas pensantes no se obsesionan con el dinero que hay en el cajón y dejan de apoyar a nuestro deporte.

Sé que muchos estaréis pensando qué pasará con el Sierra de Cádiz de este año y os juro que me gustaría daros una respuesta. Quisiéramos volver al Sierra de siempre con sus cuatro tramos, su Gastor, su Bosque y todos sus **su**, pero la pelota juega ahora en el campo de los políticos, dos de un color y tres de otro, dos con poca idea de lo que representa el Sierra y tres con mucha idea y ganas pero. . . sin dinero.

Este número 23 es el Rincón de la Esperanza, un espacio que quiero concluir con la misma ilusión con la que organizamos nuestro primer Sierra de Cádiz en Octubre del 97. Nosotros, los locos de los coches, no podemos ignorar la realidad, pero debemos pasar por encima de ella muchas veces en 6<sup>a</sup> a fondo, si queremos creer que los milagros todavía son posibles y que el 1 de Octubre volveremos a oír el eco de los motores en el tramo de Zahara. Pero ahora la pelota no está en nuestro campo sino en el contrario y les toca jugar a ellos. Espero que el partido acabe con victoria del equipo local

Nos vemos en las cunetas

*Paco G Galera*