

La gallina y el huevo

Es la pregunta del millón. Qué fue antes el Organizador ó el Participante? Existe el Participante si no hay Organizadores? Y Organizadores si no hay Participantes?. No resulta fácil contestar a estas preguntas, sencillamente porque cada uno tiene su respuesta. Unos dirán que no hay corrida si no hay toreros y otros dirán que no habrá toreros si nadie “ organiza” corridas. Esta historia se repite en casi todos los ámbitos de la vida y es que siempre tiene que haber quien se incline más para uno u otro lado.

En nuestro sufrido automovilismo, yo lo tengo claro. El participante es la misma esencia del deporte, pero sin nadie que organice no habrá participantes. Cualquiera se puede preparar un coche, sacarse la licencia, y comprarse todos los avíos, pero si no hay un Organizador que ponga en marcha una prueba a lo más que podemos aspirar es a apuntarnos a unas tandas de circuito ó similar para desfogarse, pero la COMPETICION como tal no existe mientras no haya alguna entidad que la realice.

En otros deportes puede haber certámenes paralelos a los oficiales, campeonatos sociales de tu barrio, de tu colegio ó de la Universidad sin necesidad de estar federado y sin que el Organizador tenga que cumplir una serie de requisitos, informes, permisos, etc., etc. que en el automovilismo son necesarios. Todo eso y mucho más es lo que encarece nuestro deporte. Otro día entraremos a comentar si son ó no necesarias las Federaciones, que se han convertido en unos entes muy caros de mantener y que soportamos los que de una u otra manera estamos en esto. Pienso que en los tiempos que corren debemos intentar echarnos una mano todos los que estamos en el mismo barco. No seré yo quien defienda a la FAA, de la que siempre he dicho que machaca a los Organizadores con sus Derechos Federativos y sus Coches R a 900 euros la tirada en los rallyes y la montaña, pero ha reducido un poco los gastos de los Oficiales y al participante le ha quitado algunos golpes como la Ficha de Seguimiento.

Algunos dirán que ha quitado también los premios en metálico – ya hablé de ello en el Rincón 30- pero lo que ha quitado es la obligatoriedad de darlos buscando siempre salvar pruebas en un año para olvidar. Tal vez si la FAA obligara a repartir premios en metálico, todavía se hubieran caído más pruebas de las que lo han hecho.

El Organizador no es nada sin participantes que se apunten a su prueba y por ello siempre he sido de la opinión que es mejor 40 coches pequeños que 20 pequeños y 5 súper grandes, tal vez porque yo siempre he sido de los pequeños cuando participaba. No es el momento de tirarse los trastos a la cabeza ni de discutir entre nosotros, lo único que podemos sacar en claro es que los que no conocen este deporte aprovechen nuestras discusiones para ponernos aún mas pegas.

Los esfuerzos del Organizador en los tiempos que corren tal vez no estén suficientemente valorados por muchos de los que escriben sin piedad contra ellos, pero estoy seguro de que si pasaran un solo día junto a alguno de los que hacen carreras cambiarían de opinión. Ayer me quedé sorprendido cómo un forero crucificaba a un Organizador porque se había visto obligado a suspender un rallye y le echaba las culpas de los gastos que había ocasionado a los participantes inscritos – pocos -, yo creo que sin pararse a pensar los que ya le había supuesto al propio Organizador. Sé de casos en Andalucía de Organizadores que han pedido préstamos personales para sacar adelante una subida ó un rallye y en más de una ocasión se ha comido el préstamo entero y ha tenido que devolver de su bolsillo hasta la última peseta porque los patrocinadores no le pagaron lo prometido. Eso sí que es afición y además no aparece en ningún lado; a veces solo cuentan los esfuerzos de los pilotos – de esos también os puedo contar un rato- sin prestar atención a ese gremio tan vilipendiado que son los que organizan carreras.

Nos vemos en las cunetas.

Paco Galera