

## Almería tan lejos y tan cerca

Debo reconocer que mi querencia por la más oriental de las provincias andaluzas se debe sin lugar a dudas a que nací allí. No en su capital porque yo soy de pueblo, pero sí que me ha atraído siempre ver y sentir el automovilismo en sus carreteras.

La primera vez que vi una prueba en aquel rincón apenas si tenía 16 años y me llevó mi padre. Corría el año 73 y asistí a la puesta de largo del Lancia Stratos que lo conducía un tal Sandro Munari. Desde entonces en el que una parte de mi familia lagañosa estaba metida en el Automóvil Club hasta hoy, he vivido desde la distancia la importancia de esta entidad. Rallyes del Campeonato de España, punto de salida del Rallye de Montecarlo y un largo etcétera de actividades desde hace 40 años han hecho del ACA un club muy particular donde se ha pasado de ser el elemento aglutinador de todo el automovilismo en la provincia del Indalo a convertirse en una entidad más donde la Organización de pruebas parece haber caído en horas bajas.

Almería siempre ha sido sinónimo de buena Organización. Corral, Mariaca, Rafa Ruiz, Pepe Ruiz Lloret, al margen de que nos caigan más o menos simpáticos, siempre han trabajado porque sus pruebas sean un referente en materia de seguridad. A los que estamos más cerca de Portugal que de Murcia ir a correr a Almería siempre nos dio mucha pereza, pero debo reconocer que una vez allí reconocer sus tramos y disputar sus rallyes fue sinónimo de brillantes recorridos, excelente organización y gente encantadora.

Ayer estuve en Vícar en su Rallyesprint y lo cierto es que tuve sensaciones diversas y preguntas de difícil respuesta. De las positivas, me alegró mucho volver a ver en primera línea a Rafa Ruiz, amigo correcto e íntegro donde los haya, con ideas muy claras sobre este deporte y sobre la situación económica en particular. Siempre fue un revulsivo en el Club aunque demasiado radical en ocasiones lo que le acarreo no pocos enemigos.

También me dio alegría ver a algunos oficiales que hacía tiempo no estaban con el Club, echando una mano en esta prueba. El caso de Paco Escobar ó Paco Fuentes que no dudaron en estar ahí. Pero me vine de vuelta con un montón de preguntas que, obviamente, nadie me va a responder. Por ejemplo:

Qué anima a un Organizador a poner en marcha una prueba en Diciembre que no estaba programada?. Es esa la causa de que apenas se superaran los 20 equipos en la línea de salida? Dónde estaban los más de 30 almerienses que corrieron el RS de Berja hace un par de meses?.

En la provincia de los invernaderos y del plástico por excelencia ha ocurrido un fenómeno que ya tuve la ocasión de observar en Córdoba hace décadas y es la disgregación. En los años 80 la Escudería Mezquita era el no va más y todo aquel que se preciara de carrerista tenía que pertenecer a la entidad cordobesa. Con el ACA pasó algo por el estilo; en Almería el automovilismo se llamaba Automóvil Club y no había más. Por diversas causas en las que no voy a entrar pues posiblemente me equivocaría, pilotos, oficiales y aficionados de distinta índole que andaban todos bajo el paraguas del Club tomaron distintos caminos. Unos crearon su propia Escudería para tener pilotos y/o organizar pruebas, otros sencillamente dejaron la entidad y se decidieron por participar ó simplemente por no trabajar para el Club, llegándose a dar la paradoja que durante algunos años el ACA continuaba siendo el único Organizador de la provincia, a pesar de haber surgido al menos 5 ó 6 nuevas Escuderías, que no estaban dispuestas a echar una mano a los tradicionales Organizadores.

Desconozco si la actitud del ACA es la correcta ó no, y la verdad es que tampoco me importa, pero en los tiempos que corren me da pena que una provincia en la que su ADN siempre ha oído a gasolina de la buena, no sea capaz de dejar a un lado sus diferencias y empujen todos en la misma dirección. Los tiempos que corren no son buenos para nuestro deporte y entre nosotros debemos echarnos una mano, si no olvidamos nuestras diferencias esto acabará desapareciendo. Otra cuestión será ver si realmente las diferencias que existen son tan insalvables que es mejor dejarlo.

Pienso que siempre merecerá la pena.

Nos vemos en las cunetas

*Paco Galera*