

Copas de Promoción, nuestra asignatura pendiente

Resulta curioso cómo estos días en los que casi se ha acabado la actividad automovilística – en las carreteras sí desde luego – empiezan a aparecer en los medios, en internet y en muchos otros lugares, entrevistas y declaraciones de pilotos, periodistas y otros muchos sabios de nuestro deporte diciendo cuál puede ser la fórmula para mejorarlo

Cada uno pone el énfasis en uno u otro lugar; así en el Nacional de Rallyes, unos dicen que hay que restringir el Campeonato como el Británico a los Grupos R (1, 2 y 3) abaratando de esa forma el certamen. Otros ya escriben directamente unas normas con el sistema de “*todo vale*” da igual un Porsche que un 4 latas, todos corren en el Nacional. Pero hay un punto de coincidencia entre todos y son las Copas de Promoción. Mal llamadas así cuando en ellas se admiten pilotos que han sido “*casi oficiales*”, pero de ese tema no vamos a hablar hoy, lo cierto es que las del Nacional son Copas Monomarca y es verdad que si no fuera por la Suzuki de ahora – o el Desafío de antes – algún rallye este año hubiera tenido 15 inscritos (+ los del Regional).

Pero yo hoy quiero hablar de las Copas en Andalucía porque creo que nadie le presta atención. En la historia reciente de nuestro automovilismo, es decir en los últimos 25 años que ya es decir – solo dos Copas tuvieron una gran cantidad de inscritos gracias a sus imponentes premios: la Seat Marbella y la Challenge Citroën. La primera de ellas llegó a tener 16 coches y la segunda casi 20. El Desafío también sumó, pero no llegó a los niveles de las otras dos y, sobre todo, ni la mitad de los premios. Pero estamos hablando de los 90, con coches que costaban 400.000 pesetas y con una preparación de andar por casa, en la mayoría, pues había pepinos como el AX de Teruel que lo hizo Piedrafita que llegó a ganar un rallye al scratch.

Pero en nuestra región no hay mentalidad de Copas. Pocos se preocupan por ellas y eso que en muchas ocasiones hay coches suficientes para que haya 15 inscritos. Me voy a referir al Volante RACC por lo que conozco de cerca. En esta Copa hay que correr por ejemplo con Saxos ó 106 de Grupo N y a duras penas ha habido 4 ó 5 inscritos en las pruebas de 2011. Si miramos las listas de cualquier Rallye ó Rallyesprint podremos comprobar cómo entre 106 y Saxos hay 10 ó 12; qué es lo que ocurre?, que algunos son Grupos A, pero en muchas ocasiones son, como yo digo, “*grupo A de escape por la puerta*”, o sea fácilmente reconvertible a Grupo N y participante en esta Copa.

En nuestra querida Andalucía no se sabe apreciar lo interesante que resulta correr contra otros vehículos similares al tuyo, donde lo importante no es quién gana el rallye, sino cuántos segundos ó décimas me ha metido fulanita o menganita que lleva un coche como el mío en este ó cual tramo. Con todos mis respetos hacia todo aquel que se sube a un coche de correr, en nuestra región no sabemos apreciar el esfuerzo que realizan los Organizadores de las Copas, ni la proyección que puede tener participar en una de ellas. Tener una persona en cada prueba pendiente de los equipos, enviando comunicados de prensa y manteniendo a los medios de comunicación informados de ello es algo que pocos aprecian.

En esto como en tantas otras facetas de la vida, el andaluz es un individualista. Alguien que se prepara un coche y que corre el rallye de su pueblo sin más ó que sigue tres o cuatro carreras sin preocuparse de que tal vez con su coche podría inscribirse en una Copa donde hay ayudas a la participación y, aunque sean poco cuantiosos, también premios en cada prueba.

Ya sabéis que yo participé – correr es otra cosa – en todas las Copas que pude desde 1990 a 2004 (Marbella, AX y Clio) y el ambiente era extraordinario. Frías, Teruel, Jiménez, Ascarza, gente encantadora que tuve ocasión de conocer y de entablar amistad con muchos de ellos. Nuestra carrera era un rallye dentro del rallye; daba igual los tiempos de la scratch, nos preocupaba saber cuánto nos había metido Frías en aquel tramo ó si Ascarza en su tierra nos sacaba mucho. Ya ha habido algún intento para hacer una nueva Copa con los coches chicos para 2012 y mi consejo al Organizador fue que no esperara una espectacular respuesta. Aquí donde cada uno se toma el café donde quiere, cuesta trabajo ilusionarse en mejorar las condiciones de los deportistas porque después cada uno hace de su capa un sayo.

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera