

Nunca llueve a gusto de todos

No resulta fácil sobrevivir en los tiempos que corren. Me refiero a las pruebas de carreteras (rallyes, montaña) y voy a intentar echar un poquito de luz (aunque sea la de mi flexo) al controvertido tema de los premios en metálico de las pruebas en Andalucía. Vaya por delante que la mía es una opinión más y no necesariamente la correcta; ya lo decía Machado *“la verdad, vente conmigo a buscarla, la tuya guárdatela”* Empezaré refrescando la memoria al personal recordando que en el certamen de Circuitos va ya para cuatro años que los pilotos abonan 350 euros de inscripción y NO hay premios en metálico. Pues bien, el pasado verano la FAA comenzó a sondear ligeramente la opción de hacer desaparecer los premios en metálico como fórmula para abaratar las carreras a los Organizadores y, de paso, garantizar la subsistencia de las pruebas.

Evidentemente es una medida impopular y, como tal, a nadie le gusta ni siquiera a los Organizadores por mucho que se piense. Pero es una de las pocas alternativas que aún quedaban sin perder el nivel que tienen las pruebas en Andalucía y me explico un poco más.

Los derechos federativos (mil y pico), el coche R (casi mil), las ambulancias (otro tanto), la grúa, los comisarios de los puestos, la Protección Civil, los oficiales, el cronometraje, los gastos de hotel y comidas son algunas de las partidas fijas a la hora de organizar cualquier prueba y no hay forma de reducir esos gastos. Si, le puedes quitar 50 euros en total al hotel ó a la comida, pero eso es el chocolate del loro. El único pellizco más grande que nos quedaba en Andalucía eran los premios en metálico y no creo que sea para hacer un drama de ello si a cambio podemos mantener un calendario digno de pruebas.

De momento nadie bajará los derechos de inscripción, pues esos derechos van íntegramente a pagar el seguro y algunos gastos más, pero a nada que la situación vaya mejorando, los Organizadores intentarán también contribuir a la causa. Si no, al tiempo.

Los que me conocéis, sabéis de sobra que he tocado todos los palos pero como Organizador siempre he tenido el máximo respeto por todo aquel que se pone un casco desde el 1 al 50 y aquellos que hablan en los foros (perdón, despotrican) no tienen mucha idea de cómo funciona últimamente lo de Organizar carreras, porque todos hablan de lo que ganan los Organizadores, pero nadie sabe cuánto dinero le deben del año pasado ni si lo van a cobrar, ni gente que por hacer carreras para que otros disfruten, se metieron en un préstamo personal hace seis años y aún lo están pagando porque el Patrocinador lo dejó con el culo al aire.

Si analizamos un poco el panorama andaluz nos daremos cuenta que el Organizador es una especie a extinguir; con la única satisfacción en los tiempos que corren de que se celebre una prueba gracias al esfuerzo de unos pocos y sin reconocimiento alguno, cualquiera que comience ahora a Organizar y se dé cuenta de la tarea tan ingrata que es esta, llena de sinsabores, siempre criticado y machacado por aquí y por allá, decidirá pasar a ser piloto, cunetero ó cualquier otra cosa antes de seguir sufriendo sin recompensa. Tampoco digo que los Organizadores sean las Hermanitas de la Caridad, pero que en los tiempos que corren hacer carreras es de héroes, de locos ó de ambas cosas es algo cierto

Bendito sean los pilotos que nos permiten hacernos disfrutar muchos fines de semana al año en Andalucía, bendita la gente que igual no tiene para pagar la bombona en su casa pero escarba de dónde puede para apuntarse a una prueba por pequeña que sea y disfrutar y hacernos disfrutar a todos GRATIS, pero no machaquemos una y otra vez a los que ponen el circo para que actúen los trapecistas porque unos necesitan de los otros y viceversa. Sin circo no hay artistas. . . y sin artistas tampoco habrá circo.

Pero, OJO, si hay circo siempre habrá artistas aunque sean pocos.

Saludos deportivos