

NAVIDAD: Control Horario Parada OBLIGATORIA

Días antes de la Navidad ayudaba a M^a Carmen a poner las figuritas del árbol. Bueno mi trabajo se limitaba a sacar las estrellas, las florecitas de pascua, los muñequitos y las estrellas de una vieja caja de Sparco que originariamente traía el casco que me compré en 2004 y desde entonces cada mes de Diciembre sube del trastero a adornar un poco la casa.

Conforme iba llenándose el árbol de piezas me venía a la mente todo lo que hemos vivido este año en las carreras. Cómo empezamos 2011 con aquel intento de plante de pilotos en Algar debido a que se habían suprimido los premios en metálico y de qué forma Escudería Sur - que acostumbra a veces a ser la que se lleva todos los palos - le tocó inventarse lo de la prima de salida con tal de salvar una de las pruebas más entrañables de cuantas hemos hecho en los últimos 20 años; entonces ya sabíamos que aquello era una pataleta de algunos que después ni siquiera han corrido, pero intentaron que pagaran justos por pecadores. Afortunadamente pudimos sacar adelante la prueba.

Después vinieron la elecciones municipales y con ellas el descojone de los Ayuntamientos. Pasaron casi dos meses hasta que pudimos retomar la actividad y, como mucho nos temíamos, con algunos de los alcaldes que estaban se fueron también las carreras. El Slalom de Prado del Rey ó la Subida a Castellar fueron algunos de los damnificados y, como dice el poema, esas no volverán.

Pero el año continuaba y después de un duro verano, logramos salvar con más pena que gloria -aún nos cuelga una pasta de este año- el Rallye Sierra de Cádiz gracias a dos ayuntamientos que se habían incorporado este año: El Gator y El Bosque. Y tras el Sierra, el vacío. La falta de organización de más pruebas por nuestra parte, la hemos compensado acudiendo a colaborar en un montón de carreras fuera de nuestra provincia: Adamuz, Villaviciosa, Sierra Morena, Nerva, Slicks Sevilla, Pozoblanco, han sido algunas de las que hemos asistido y nos ha encantado compartir mesa con tantos organizadores y aportar nuestro granito de arena.

En Diciembre montamos el Slalom del Circuito y al día siguiente tuvimos la comida que hacemos cuando acaba la temporada y que, como es normal, cada uno se paga. Los que estuvimos allí ya lo habéis visto en la web y después de aquello, aún nos quedaron ganas de ir a Vúcar.

Ahora toca la Parada OBLIGATORIA. Hacer gestiones, preparar el año que viene y, los que sean religiosos, rezar lo que sepan pues no pinta nada bien el 2012. En nuestra provincia será el año de La Pepa, o sea, la celebración del Bicentenario de la Constitución de 1812, pero los franceses no tenían coches entonces y mucho me extrañará que se escape algún euro para nuestras actividades y eso que el día grande coincidirá con la Subida a Algar.

Pero bueno, creo que esa incertidumbre cada vez que el calendario pasa la última página forma parte de la grandeza de nuestro deporte. Cuando cada uno se coma las 12 uvas pedirá su propio deseo; uno que pueda comprarse un coche de carreras, otro que encuentre un sponsor para hacerlo correr, alguno más que el Ayuntamiento tal le pague lo que le debe ó que aquel otro al que le pasamos el proyecto que se anime y organice la prueba. No corren buenos tiempos pero con la gente de los rallyes no van a poder; somos muy pesados y nuestra afición puede con todo.

La ilusión de creer que todo lo que está calendado para 2012 se va hacer no va a haber quien nos la quite, desde el aficionado que tiene enmarcado en rojo la carrera de su pueblo para ir a verla cada año, pasando por el fotógrafo, el periodista, el piloto y hasta el comisario de banderas. A todos nos une lo mismo y la Navidad es tiempo de recordarlo.

También es el momento de olvidar las diferencias que todos tenemos e intentar que el famoso espíritu de la Navidad nos inunde. No podemos caer bien a todo el mundo. Comprendo que haya gente a la que no le guste mi forma de hacer las cosas, ni de organizar, ni de escribir, ni de entender este deporte, pero todos podéis tener por cierto que la afición al automovilismo es lo que mueve mis actos cada día. Los que me conocen saben de sobra que no soy persona rencorosa ni prepotente y muy posiblemente los que hablen mal de mí no hayan cruzado más de tres palabras conmigo. Mi vida la siguen presidiendo los dos lemas que han figurado debajo del nombre de nuestra entidad durante los últimos 25 años: PASION por los Rallyes y UNA VIDA en las carreras.

Felices Fiestas y. . . nos seguiremos viendo en las cunetas

Paco Galera