

## La historia y la razón

Hace ahora justo un año y también en el segundo Rincón de 2011 hacía yo un breve panegírico – raro en mi caso – de la Federación al haber abaratado un poco las pruebas a los Organizadores a base de reducir los Derechos Federativos y dejar la opción de dar ó no premios en metálico. Esta segunda opción nos costó tener que dar primas de salida en la Subida a Algar para juntar casi 30 equipos, ya que el ambiente enrarecido y la postura de algunos, hizo peligrar la prueba.

En esta ocasión y pendiente aún de la aprobación definitiva por parte de la Asamblea, la Comisión de Montaña lleva una propuesta interesante para los que –como es nuestro caso – realiza entrenamientos libres los sábados por la tarde. La propuesta consiste en que haya dos carreras, una el sábado y otra el domingo, en lugar de entrenos libres sábado y carrera el domingo. Tal vez haya sido casualidad, pero en alguna de las muchas conversaciones que en 2011 tuve con el presidente, le apunté que había que intentar a toda costa abaratar la Montaña y ya veo que está en ello. Al margen de otros posibles descuentos que me consta está peleando por ellos, de momento los que participen en la Subida a Algar tendrán – como en Carrefour – un 2 x 1. O sea que pagando una inscripción disputarán dos carreras, con sus correspondientes entrenamientos y sus correspondientes premios. Es decir que al finalizar el domingo habrá dos pódiums y nos llevaremos un buen rato repartiendo medio centenar de trofeos. Ahora viene lo que en realidad preocupa a los que organizaremos pruebas en 2012. Cuántos pilotos habrá en la línea de salida? De momento tendremos que esperar a la Gala de la FAA postergada al 12 de Febrero para realizar algunas indagaciones, pues carreras en el Calendario hay muuuchas, pero habrá participantes? Como es habitual, a nosotros siempre nos tocará bailar con la más fea, ya que al ser la primera prueba – de Montaña- algunos no se habrán sacado la licencia, otros no sabrán si van a correr, alguno más estará terminando el coche y al final. . . todos irán a la siguiente carrera que es donde a todos les gusta ir. OJO! Cosa que me parece bien ya que – como he dicho hasta la saciedad – cada uno con su dinero va donde le apetece.

Todavía no he hablado del extenso e inverosímil calendario de pruebas que, sobre el papel, nos tiene preparada la Federación para el 2012 y que ha ido añadiendo pruebas desde que a finales de Diciembre apareciera el primero de ellos. Pero creo que este tema merece un RINCON solo y exclusivamente para ello pues no tiene desperdicio y habrá que estudiar con detenimiento cómo es posible que la región más pobre, más extensa y donde el automovilismo importa menos a los políticos de toda la piel de toro, sea capaz de programar casi 30 pruebas de carretera – entre rallyes, RS, Montaña y cronos- sin que se nos ponga cara de tonto.

No están los tiempos para encontrar sponsors ni para preparar programas ambiciosos – me refiero a los posibles participantes – pero vosotros creéis que alguien con un poco de seriedad puede presentar a un patrocinador un programa para correr, por ejemplo, las 11 pruebas del Andaluz de Rallyes sin que el sponsor en cuestión no le entre una carcajada. A nada que esté en el mundo y que vea cómo está todo, que pregunte cómo se financian los rallyes y que alguien le informe de que son los Ayuntamientos los que echan una mano, le dará la risa. Cuando se informe de que los que tienen que soportar una parte importante de las competiciones automovilísticas son esas entidades que a duras penas pueden pagar las nóminas a fin de mes, se dará cuenta de que el Calendario que le proponen cubrir es una falacia.

Pero os juro que me gustaría equivocarme, que todas las pruebas salieran, que los Organizadores no se entramparan hasta las cejas – a algunos les cuelga aún del pasado año más del 60% de lo gastado ya- y que Vallejo, Jota Jota y un servidor nos lleváramos todo el año yendo de un sitio para otro para cubrir tantas pruebas como aparecen en ese magnífico e increíble repertorio

No quiero despedirme sin agradecer a toda la gente que el pasado Viernes 20 de Enero se acercó hasta la Diputación de Cádiz a asistir a la Entrega de Premios del Open Provincial. Su presencia allí vale más que todo lo que pueda yo escribir en un año, pues hemos demostrado a los que no están en este mundillo que la gente de las carreras somos un grupo extraordinario de personas que acudimos a una llamada y que dejamos a un lado nuestras diferencias cuando se trata de demostrar que el AUTOMOVILISMO, con mayúsculas es lo que nos une.

Nos vemos en las cunetas

*Paco Galera*