

Divide y vencerás?

La semana pasada, antes de la Gala de la FAA, estuve dándole vueltas a la escasez de equipos que siguen habitualmente una Temporada completa. No es que este año pasado no haya habido dinero y por eso a duras penas se ha llegado a una decena de participantes en cada especialidad, es que desde hace mucho tiempo ha sido así.

Ya he comentado hasta aburrir al respetable el tamaño de Andalucía, pero en una de esas locas ocurrencias que a veces se me ocurren, pensé: si dividiéramos Andalucía en 2 (Oriental y Occidental ó como quieran llamarle) con sus campeones respectivos, lograríamos mejorar la participación?.

Resulta obvio que en este deporte – no sé en los demás pues conozco poco de ellos- todo el que participa habitualmente en él quiere tener un galardón y si le damos la opción de obtener un Campeonato (aunque sea el de mejor portero del equipo de su barrio) seguro que en vez de ir a una prueba, intenta acudir a alguna más y el costo que conlleva participar lo puede “amortizar” luchando por un aliciente. El problema sería: dónde está el límite de las dos zonas?

Y es que aquí cada Temporada es un mundo nuevo y el automovilismo andaluz funciona por rachas. Este año, el que viva en las provincias más Orientales (Almería – Granada) tiene a un paso seguir el Andaluz de Rallyes pues tiene tres Rallyesprint (ó 4 pues aún es posible que le den fecha al de Vúcar) y dos Rallyes.

El Andaluz de Montaña con siete pruebas parece más repartido, tres se hacen en la misma provincia (Cádiz), una en Málaga, una en Granada, una en Jaén y otra en Almería.

Sería complicado, pero igual resultaba atractivo tener más títulos, no para hacer las Galas de la FAA más soporíferas pues se necesitarían siete horas escuchando a los políticos decir tonterías, sino porque este mundo está ávido de campeones y de gente que luche por ser aunque sea el más rápido de su barrio.

Posiblemente sea un disparate lo que se me está ocurriendo, pero tal vez incentivando con títulos a los pilotos podríamos mejorar las listas de inscritos. Hay muchos deportes con campeones locales, y provinciales, porqué no podríamos tener aquí a un Campeón de Andalucía Occidental de Rallyes, por ejemplo.

Muchos de vosotros pensareis que se me ha ido la pinza y que tengo mucho tiempo libre, pero es que me duele mucho lo que compruebo cada temporada y es que en las dos especialidades “reina”, los rallyes y la montaña apenas si hay nivel competitivo porque con los dedos de una mano juntamos los que hacen un certamen al completo. Ese es un problema que nadie ha sabido – ó podido – solucionar y así, por ejemplo, un servidor llegó líder a la última prueba del Andaluz de Turismos del 92 con un AX GT piojoso y solo a base de haber asistido a todas las pruebas y haber acabado todas entre los 10 primeros (hay que joderse el mérito!!) y, si nos venimos más cerca, el pasado año mi buen amigo Paco Molino y su 206 XS se subió al pódium del absoluto de Rallyes a base de participar – y acabar – todas las carreras a las que acudió, que fue a todas las que hubo. OJO! Que nadie se tome mis comentarios a mal, no me estoy refiriendo al nivel de pilotaje de nadie que ya eso me costó la enemistad y los malos rollos de alguno que otro.

Es la eterna cantinela de este deporte. Qué incentivamos la regularidad y nos podemos encontrar en lo más alto a alguien que no ha ganado ni una prueba ó incentivamos la victoria como en la F1 aunque no acabe todas las pruebas?. Está claro que tampoco se corre con la misma presión el que hace el rallye de su pueblo, que lo que quiere es destacar y demostrar que en aquellos tramos aún no ha nacido quien le gane, que el que sigue un certamen al completo donde no se tiene porqué dejar los cataplínes en cada rasante ni los espejos en los guard-rail de un tramo, si va a correr 6 o 7 pruebas en el año.

Como siempre ya sabéis que lo que intento con este agujero es ir dando datos, contar anécdotas ó expresar opiniones con el único fin de mejorar este deporte que tanto nos gusta y que tan malas horas está pasando.

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera