

Siempre hay cosas que mejorar

Después de un mes de Febrero y la mitad de Marzo medio malito, llegábamos a nuestra primera prueba del año – Algar- con muchas interrogantes: cuántos inscritos habría?, qué aceptación tendría las dos carreras?, habría más público?, tendríamos dinero para llevarla a cabo?

Pronto fuimos descubriendo que la gente de las carreras siempre responde. El aficionado ávido de pruebas, en el caso de la provincia de Cádiz desde el año pasado, y el participante porque se quita de otras cosas, pero lo último de lo que se quita es de correr en coche y de disfrutar de lo que más le gusta. La Presentación de la Subida ya fue espectacular – se notaba que estábamos en campaña electoral-, los medios de comunicación respondieron a tope y la prueba resultó un éxito a lo largo de todo el fin de semana, sin el más mínimo incidente y cumpliendo sobradamente los horarios. Vamos, de esas carreras que cualquiera firmaría todos los años.

Entrando ya en materia os diré que la Montaña a doble jornada tenía importantes lagunas de Reglamentación que tuvimos que ir solucionando sobre la marcha. Así por contar alguno de los errores de bulto, no prever un Parque Cerrado al final de la primera carrera – la del sábado- es algo incomprensible para este torpe Oficial que aquí escribe; las cabezas pensantes de la Comisión de Montaña deberían saber que toda carrera debe concluir con una publicación de resultados y su correspondiente Parque Cerrado, amén de que tampoco está reglamentada la posibilidad de reclamar al concluir la prueba del Sábado.

Otro tema menor pero que se impone solucionar sobre la marcha – y que ya advertí hace un mes a la FAA – es el de la Entrega de Premios. Pienso que si cada Fase es independiente con su coeficiente y todo lo demás, lo suyo es que la carrera del sábado concluya el sábado incluido la Entrega de Premios. Esto tiene muchas ventajas porque el sábado a las 8 de la tarde uno se puede entretener lo que quiera en la Entrega dado que el Domingo hay otra carrera y, sobre todo y muy importante, la Entrega del Domingo no se convierte en el pestiñazo de 1 hora entregando premios que acabamos aburriendo a las ovejas.

Por lo demás creo que hacer dos carreras en el fin de semana es un éxito ya que por el mismo precio se corre dos días y los montañeros eso es lo que necesitan, hacer cuantos más kilómetros mejor.

En Algar a pesar de la puta crisis hubo al menos tres equipos que se estrenaban en esto de las carreras y eso está muy bien, savia nueva que vaya incrementando el parque y que vaya animando las cunetas. También vimos viejos rockeros que han vuelto a la competición después de algunos años desaparecidos y que me encantó saludar de nuevo.

No quiero concluir este rincón sin hacer una reflexión en voz alta para esos que critican tanto a los que tienen grandes aparatos y – según ellos- no están a la altura de su montura. Pues bien, yo siempre he dicho y mantengo que cada uno con su dinero se toma el café donde quiere y en este deporte es GRATUITO criticar al que, según nuestra opinión, no marca los tiempos que se esperan. A esa gente hay que contarles varias cosas: Una, que el espectáculo que está viendo es también GRATUITO; Dos, que este es un deporte individual y que los pilotos – TODOS – hacen un enorme esfuerzo para practicar su deporte cada uno al ritmo y al nivel que se siente seguro; Tres, que no todos los futbolistas son Ronaldo ni todos los pilotos son Sainz, que todos los pilotos de una lista de inscritos suman y que eso hace grande este deporte.

En este tema siempre acabo volviendo a mi lema preferido aquel que dice: **“que cuando tenemos cualidades – a los 20 años- no tenemos medios, y cuando tenemos medios – a los 40 – ya no tenemos cualidades”**. Esa es la gran verdad y cuando en 2005 me bajé del Clio ya no frenaba donde lo hacía diez años antes y es que la edad no perdona y eso, queridos cuneteros, es ley. Por eso admiro tanto a pilotos que van cumpliendo años y continúan pasando por las zonas de fondo sin levantar, pero no olvidemos que este no es un deporte de forofos sino una actividad de gente respetuosa y que el respeto y la educación no se debe perder nunca ni en el coche ni en las cunetas ni en los foros, esta última la nueva fórmula de tirar la piedra y esconder la mano.

Buena y respetuosa temporada 2012.

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera