

Gente sin complejos

Dice un proverbio griego que *"mientras el tímido reflexiona, el valiente va, triunfa y vuelve"*. Y es que hoy quiero escribiros algo de un grupo de VALIENTES Andaluces que han tomado la decisión de ir a correr el Nacional de Rallyes y muy en concreto la Copa Suzuki.

Posiblemente muchos los tachen de locos, les habrán recomendado que no se lanzaran a comprar los coches, que con la que está cayendo tuvieran más prudencia, que con la corta experiencia de un andaluz el Nacional les vendría súper grande y que se iban a estrellar. Pero la vida es de los valientes y si no te arriesgas nunca sabrás si vales ó no.

Hay tres equipos distintos. El cordobés Germán Leal, reciente vencedor del Volante RACC, que sin llegar a los 20 años, dará el salto al Nacional con la ayuda de su familia que cree en él a pie juntillas. Después está el caso del cordobés Dani Rodríguez ,que ha formado equipo con el granadino Ángel Toro – ambos pilotos que han participado en el Volante RACC Andalucía 2010- y sobre sendos Suzuki se han lanzado y estarán en la salida del Villajoiosa, primer rallye de la temporada. Los objetivos tal vez sean distintos, pero la ilusión que respiran todos es impresionante.

No he tenido ocasión de hablar apenas 10 minutos con ninguno de ellos, pero estoy seguro que ya no duermen por las noches pensando en la salida del primer tramo.

En estos momentos en el que todo son malas noticias y que no se sabe qué futuro tiene nuestro deporte, que en 2011 haya tres equipos andaluces que suban a disputar una Copa Nacional es como para estar muy contentos, como me pasa a mí. Pero que nadie se lleve a engaño, el Nacional es muy exigente y solo después de dos o tres temporadas comienzas a enterarte de qué va esto.

Para empezar, hay que acostumbrarse a los tramos de veintipico kilómetros, seguido de tres pasadas solo a cada tramo. Mantener el ritmo, la concentración, lo que cambian los tramos en las segundas pasadas ó abstraerse de los tiempos del contrario es parte fundamental para el éxito. Un Campeonato de España hay que planteárselo a dos años vista. El primero para coger comba, enterarse de cómo va esto, afinar las notas y preparar todo con sumo cuidado, hacer muchos kilómetros de tramo y correr lo justo para llevarse el coche entero para casa y poder estar en la salida de la siguiente competición.

EN todas las Copas de este país – especialmente en los rallyes – hay pilotos que llevan muchas temporadas, se conocen las trampas de todos los tramos, sobre todo en el Norte, y salen a correr sabiendo donde pueden hacerlo. No debemos tener prisa y sobre todo los andaluces no debemos pecar de pardillos Con los dedos de una mano contamos los de aquí abajo que siguieron un Nacional: Frías, Teruel, Puertas, Cordero y alguno más que me dejaré en el tintero. Nunca hemos tenido fama de ser rápidos y creo que ha sido por nuestro gran desconocimiento de los tramos del norte donde se disputan casi todos los rallyes.

Ahora me gustaría que por una vez – y sin que sirva de precedente – empujemos todos en la misma dirección y que no nos dediquemos a tirarnos piedras entre nosotros mismos. Que dentro de un par de meses no entremos en eso mal llamado Foro a decir que si fulano va mejor con el Suzuki y mengano es un tal o un cual. Es el momento de subir a las cunetas de los rallyes a animar a los nuestros. A los 4 que andaluces que estarán este año en el Nacional aplaudirle y darle todo nuestro ánimo que no os imagináis lo feliz que se siente uno cuando en Ourense, por ejemplo, aparece un grupo de andaluces simplemente a animar a la peña.

Este año no estaremos solos en los Parques de Asistencia del Campeonato de España y todos nos debemos seguir contentos e ilusionados por ver cómo, con la que cae, todavía hay personas que, como yo, le gustan los rallyes como para liarse la manta a la cabeza y disfrutar del deporte que más nos apasiona y además. . . sin complejos.

Saludos deportivos