

La geografía y la buena gente

Cuando la crisis aprieta dicen que es cuando más se marcan las diferencias entre los ricos y los pobres. Y es una gran verdad, también y muy especialmente en esto de los rallyes. No es nuevo ni en este rincón ni en el resto de la geografía española que el Norte es el que tiene la pasta, el que sufre menos la recesión y el que continua manteniendo más o menos un buen nivel de vida y, por el contrario, en el Sur la ruina llega a extremos insospechados.

En esto de las carreras pasa igual. En nuestra sufrida Andalucía ya sabéis que solo has dos pruebas del Nacional. Una de Montaña – Ubrique- que estuvo en la cuerda floja hasta 15 días antes de su celebración y otra de Rallyes – S. Morena- que no sabe de dónde recortar ya para poder sacarlo adelante.

Pues bien, mientras eso ocurre por aquí abajo donde ya se ha suspendido el primer Rallye del año – y sabe Dios cuántos mas caerán- en el Norte, unos piden pre inspección para el Europeo como es el Rallye Rias Baixas y otros lo hacen Internacional con importantes sponsors como es el Rallye de Cantabria y es que al final y garantizándome una nueva crítica en el foro llegamos a la conclusión de que la afición es la que manda y demanda que haya más y mejores pruebas.

El automovilismo de carretera en la zona más alta de la piel de toro goza de una dimensión y un prestigio que aquí ó no hemos sabido ó los políticos no han querido darse cuenta de su importancia. Algunos dirán que estas pruebas llevan 4 ó 5 décadas en el Calendario y resulta impensable que se pudieran caer, pero no sólo no se tambalean es que parece que retoman fuerza en un momento en el que todo son malas noticias. Me alegro un montón por ellos.

Ahora voy a cambiar el tercio – como dicen los toreros – para dedicar unas líneas a esa buena gente que por una u otra causa desaparece de nuestro deporte cuando hay un cambio en la cúpula federativa. Los que no os cansáis de leer las “*rinconadas*” sabéis de mi manera de pesar con respecto a la gente competente que hay en el automovilismo andaluz. Me refiero en concreto a los Oficiales y otras muchas personas válidas que por una u otra causa desaparecieron con el cambio federativo.

Resulta obvio que cada uno se toma el café con quien mejor se lleva, pero en ocasiones se ha perdido gente valiosísima cuyo único pecado ha sido estar en la anterior legislatura y ya por eso aparecen como desahuciados del automovilismo. Por eso me ha encantado ver en el cuadro de Oficiales de Pozoblanco a Paco Serrano, ex director deportivo de la FAA, ó a Chirri (Ruiz de Azúa), hombre imprescindible en los Coches de Rescate de la Federación durante muchos años y que, es mi opinión, NUNCA debieron prescindir de él.

La elección de los Oficiales de un rallye es probablemente una de las decisiones más importantes que tiene el Organizador. Uno se puede llevar un año entero trabajando para la prueba, pero cuando llega el Viernes a las 5 de la tarde dejas *tu rallye* en manos de estos señores y que el señor te coja confesado, porque si las decisiones no son las correctas el palo se lo lleva el Organizador y no los Comisarios Deportivos ni el Director de Carrera.

Desgraciadamente la época que nos ha tocado vivir ahora de fuerte recesión, te hace escoger los Oficiales más próximos a la sede del Rallye y ese hecho puede ser básico ya que no todos tienen la misma experiencia. OJO!! No estoy poniendo en duda la profesionalidad de ninguno de ellos, pero queda meridianamente claro que si todos los días te montas en la bici sabes los obstáculos que te puedes encontrar, si lo haces un solo día al año seguro que tendrás agujetas.

Resulta obvio que no puedes caer bien a todo el mundo, pero no estaría de más que realizáramos un esfuerzo dejando aparcadas las diferencias por el bien de un deporte que, como me adelantaba ayer un ex cargo federativo, puede tener los días contados en Andalucía. Sólo así y empujando todos en la misma dirección podremos conseguir una décima parte de lo que tiene el Norte porque, como dice un amigo mío, nosotros seremos más graciosos y tendremos más arte, pero en cuestión de rallyes los del piso de arriba nos llevan seis goles de ventaja. Cuestión de unidad.

Nos vemos en las cunetas.

Paco Galera