

Más vale caer en gracia que. . .

Resulta curioso cómo hay pruebas en Andalucía que nacen con estrella y otras, afortunadamente las menos, nacen estrelladas. Tal vez este Rincón sea una continuación del anterior pero no me parece justo que con el esfuerzo que conlleva organizar una nueva prueba en el mismo foro animemos a un Organizador porque ha conseguido poner en marcha una y acribillemos a otro que ha hecho lo mismo.

Resulta meridianamente claro que hay provincias a las que siempre gusta ir a los pilotos. Siempre ha sido así desde que corriamos con el Marbella a principio de los 90 y Málaga es una de ellas. No cabe duda de que hay tramos espectaculares – para mi Casabermeja es de lo mejor de nuestra tierra- y una tradición detrás que pocas provincias tienen, pero tenemos distinta vara de medir para juzgar a unas pruebas y a otras.

Me parece genial que el extraordinario grupo de Local Sport haya conseguido poner en marcha una Subida, muy bien que la gente le dé ánimos a Caye y sus compañeros, pero porqué no hacer lo mismo con todas las pruebas nuevas. Qué culpa tiene el amigo Paco G^a de que Albuñol y Albondón estén donde están en el mapa? Acaso no ha tenido que hacer un gran esfuerzo también para sacar adelante su prueba?. Por qué entonces lo machacamos en el foro?

Es obvio que en los tiempos que corren la Federación no está – como hace años – para echar atrás a ninguna prueba sea de la especialidad que sea. Ni siquiera a imponerle unos horarios que ya están prefijados en el Reglamento. Andalucía no es Asturias que las pruebas están todas a 1 hora de casa como mucho, aquí hay que dormir sí o sí pues es fácil que de casa a la prueba haya, como poco, 200 ó 300 Kilómetros. Por qué matar entonces al mensajero?

En esta nuestra tierra donde a muy pocos políticos les gustan las carreras, donde uno de los pocos argumentos para ponerlas en marcha es el reclamo turístico de presencia de público y de consumo en restaurantes y hoteles, no hay forma de organizarlas ni de conseguir dinero si no es a base de esto. De poner una competición por chica que sea en dos días para “obligar” a Organización y pilotos a que dejen algo de dinero en la zona.

Desgraciadamente el automovilismo en nuestra región resulta invisible. Es una actividad deportiva que, saliendo de las cuatro líneas del Autopedo y Motor Acción en el que escriben dos tiffossi, no tiene repercusión alguna. Cuántos programas de motor hay en las cadenas de radio en Andalucía, no digo ya en la Televisión donde solo aparecemos cuando hay una piña importante ó heridos. Cuántas cadenas dedican más allá de 5 minutos a una prueba que ha durado todo un fin de semana?. Cuánto espacio tiene una competición andaluza en un periódico provincial si no es porque hay alguien detrás que le guste el tema? (JJ y su Diario Córdoba).

Pienso que los aficionados a este deporte tan minoritario – querámoslo ó no- debemos intentar dar la coña a los medios de comunicación para que publiquen más noticias de nuestro deporte de carretera. Me acuerdo que en el año 1977 en Cádiz en Antena 3 de Radio los domingos entre las 12 y las 14 horas había un programa que se llamaba “Especial Motor en Marcha”, continuación de otro nacional (de 9 a 12 h) que se llamaba así. En el de la provincia de Cádiz **solo se hablaba de fútbol** hasta que un día indignado me acerqué a la emisora y le dije que porqué no cambiaban de nombre al programa ya que en nuestra provincia sí que había MOTOR aunque ellos lo desconocieran. Dos semanas más tarde entré como colaborador y comenzó mi vida en la radio que duró 20 años.

Sé de mi complejo de “mosca cojonera” con el automovilismo y también sé de muchos políticos que me ven venir y piensan “ya está aquí el coñazo de los rallyes”, pero no me importa. Con 15 años me entró algo por el cuerpo, una especie de enfermedad incurable, que me ha dado probablemente los mejores momentos de mi vida y que me ha hecho conocer a personas extraordinarias con las que compartir una afición extraña y absorbente.

Volviendo al principio, qué buen tramo Colmenar bajando con lluvia en un rallye de Málaga 2004 en el que Jomel posiblemente me hiciera la mejor foto que nunca me hizo.

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera