

Grande Zahara!! (Sierra 1ª parte)

No voy a descubrir aquí cómo está el patio para organizar pruebas automovilísticas y si se trata de un Rallye, la especialidad más cara de todas, apaga y vámonos. El hecho de cumplir 15 años de forma ininterrumpida, de dejar pingües beneficios en la zona ó de ser probablemente el acontecimiento del año en la Comarca no garantiza en los tiempos que corren su continuidad en el Calendario Me estoy refiriendo, como podéis suponer a estas alturas, al Rallye Sierra de Cádiz, la prueba más importante de cuantas organizamos al año.

La ilusión y la afición es la que nos mueve cada temporada a pelear por esta prueba y los Ayuntamientos – principales valedores de nuestro Rallye – cada año que pasa tienen más argumentos u otras necesidades que nos ponen al filo de la navaja. El hecho de que en 2012 no hayamos organizado ninguna prueba a finales de Mayo – principios de Junio (Vejer se ha ido a Octubre) nos ha llevado a empezar a trabajar en el Rallye con una mayor antelación y cuando faltan todavía casi tres meses para disputarse ya está diseñado su trazado, pero ahora falla lo fundamental: la guita.

El año pasado la crisis y las elecciones municipales se llevaron por delante el pueblo que más apostó siempre por el Rallye: Prado del Rey; este año la situación económica de su Ayuntamiento ha hecho desaparecer a Zahara. Pero existe una gran diferencia que siempre he resaltado y es que en Zahara hay casi tantos aficionados a los rallyes como habitantes tiene el pueblo que apenas si pasa de los 1.500 y cuando se han enterado de que el alcalde ha dicho que no puede hacer frente a la actividad que ellos consideran más importante del año, indignados, se han puesto a buscar recursos de dónde sea. Harán una rifa, cuestaciones personales, pedirán colaboraciones ó se rascarán todos ellos el bolsillo, pero no van a permitir que el Sierra deje de pasar por el cruce de Zahara y que el tramo más emblemático de todos desaparezca sin pelear por ello.

Estoy seguro que golpearán cada una de las puertas del pueblo buscando el apoyo para impedir que algo que consideran tan suyo como el Corpus ó la Feria abandone su carretera más espectacular. El taller del “Válvulas” será la base de operaciones y el punto de reunión de todos aquellos que se saben quien marcó el scratch en 2005 y qué coche llevaba Toril cuando ganó el Sierra del 98.

Resulta obvio que el Sierra de Cádiz no es patrimonio del Organizador aunque este sea el que, en último extremo, se vea obligado a suspenderlo, sino de todos estos pueblos con sus aficionados que empujan cada temporada para que salga.

El ejemplo de Zahara no es ni más ni menos que lo que llevo diciendo desde hace mucho, pero que mucho tiempo y es que al final los que sentimos esto somos los que acabaremos manteniéndolo. En estos días en los que ya la bandera de España no es similar a ser *facha* sino que representa el apoyo a una selección deportiva me recuerda cómo en el fútbol todos los aficionados asumen el costo que tiene ver en directo un partido, mientras que en las pruebas de carretera – que no deja de ser un deporte igual que el balompié- parece que hablar de dinero es siempre imaginar a un Organizador haciéndose rico y nunca a un Organizador que empeña su patrimonio, el que lo tenga, para sacar adelante un proyecto ilusionante.

Estoy convencido de que la extraordinaria gente de Zahara buscará debajo de las piedras, pero aportará todo lo que pueda para que el 22 de Septiembre todo el pueblo baje al cruce ó vaya a la curva del molino, al Pinsapar ó al Puerto de los Acebuches a ver pasar el Rallye. Todos sentirán entonces que han salvado una actividad y que gracias a ellos toda Andalucía podrá disfrutar en directo y gratis de uno de los tramos más exigentes, duros y bonitos de todo el Campeonato y habrán demostrado al mundo que la crisis se podrá llevar muchas cosas por delante, pero que mientras a ellos les quede un euro que aportar al Rallye harán todo lo posible por salvarlo. O como decía un viejo amigo mio: **“rallyes habrá muchos pero Sierra sólo uno, a lo que alguno añadiría, sin Zahara no sería lo mismo”**

Nos vemos en las cunetas