

## Mi gozo en un pozo (Sierra 2ª parte y fin)

Después de hacer muchos números, emborronar muchos papeles y pintar muchos mapas, habíamos decidido intentar hacer un rallye distinto. Un renovado esquema que lo habíamos comentado en *petit comité* y con el que intentábamos darle un aire nuevo al Sierra implantando un horario revolucionario.

Ahora que no va a salir es el momento de contarlo para que todos los sepan. Nuestra idea era hacer el Rallye en dos etapas. La primera sería el Viernes entre las 8.30 y las 10.30 de la noche, disputaría dos tramos de velocidad y tras una asistencia de 30 minutos, los equipos se irían a descansar hasta el día siguiente, en el que se disputaría la 2ª etapa con los tramos de siempre.

Tras descartar esta opción por motivos económicos, atacamos una nueva con un tramo espectáculo en las inmediaciones de El Bosque, pero había una zona que necesitaba unos arreglos y los números – malditos – volvían a fallar.

Tras esos dos intentos por innovar, hemos tenido que resignarnos a esperar tiempos mejores – nunca mejor dicho- y dar gracias a Dios de que todavía tenemos mucha gente que nos quiere en la Sierra y es capaz de seguir creyendo en el Rallye como fórmula de promoción y de riqueza para la zona.

Que nadie piense que hemos perdido la ilusión porque el Sierra 2012 se vuelva a disputar en un solo día – sábado 22- ya que no lo teníamos nada claro hace un mes cuando pasaban los días y no avanzábamos.

Ahora a dos meses vista Mari Carmen tiene ya gran parte de los deberes hechos: el Reglamento aprobado, el Road Book confeccionado y hasta los Carnets de Control listos para imprimir. Antes de que acabe Julio presentaremos el cartel y en los primeros días de Agosto aparecerá toda la información en la web. Todo un record y una alegría por mi parte.

Este año haremos el Rallye Sierra de Cádiz más corto de su historia en versión 4 tramos, claro está. Serán 264 Kilómetros con más de 86 de velocidad y para mi gusto muy equilibrado. Por la mañana un tramo de casi 15 Km y otro de 8.5 a doble pasada. Una larga Asistencia en Grazalema y a partir de las 3 más o menos, un tramo de 12.1 Km a doble pasada y uno de 5.2 en tres ocasiones para acabar de nuevo en El Bosque entorno a las 6.30 de la tarde.

Entre las principales novedades, la inclusión de un tramo que no se corría desde 2006 con una nueva versión inédita que tiene su salida en el interior del mismo pueblo y cuyos primeros 200 metros serán muy espectaculares. No será novedad pues ni creo en ellas ni están bien hechas en Andalucía, la ceremonia de salida que no haremos el viernes por la tarde; a cambio propondremos alguna que otra actividad o visita cultural – gastronómica mucho más placentera, instructiva y divertida que ponerse todos los avíos y hacer el tonto dando vueltas por un pueblo montados en un coche incómodo y que está hecho para otra cosa.

Volviendo al principio y salvando lo novedoso del programa, lo que también buscábamos era una mayor afluencia de aficionados en los tramos y en la sede del Rallye, que suele ser la que más apuesta por la prueba y la que, en ocasiones, no recibe en proporción a su inversión.

De la idea de Zahara qué os voy a contar que ya no haya escrito en el anterior Rincón? Que posiblemente vayan a dar esa lección de la que tantas veces y en tantos foros he hablado y escrito; de esa necesidad perentoria por la que pasa nuestro deporte de buscar financiación entre los propios aficionados. Cuando en una gran cantidad de deportes se paga por asistir a ellos (léase cualquier deporte de pelota en España y los rallyes en una gran parte de Europa), qué hay de malo en que los que queramos seguir viendo cada año ver correr los coches tengamos que poner un poco de nuestra parte.

La iniciativa de Zahara no deja de ser el principio de un camino que nos tocará recorrer en muchas ocasiones y en más de una población y prueba. Ya lo ha dicho Montoro, el dinero público se ha acabado. Ojalá hubiera en Andalucía muchos Zahara, sería una garantía de que a nuestro automovilismo de carretera aún le queda tiempo para morir.

Siempre nos veremos en las cunetas.

*Paco Galera*