

La memoria, primera caída (capítulo 4)

1.979 – 1980 y ss

Como veréis aún sigo contando los años por cursos escolares, pues hasta Junio del 79 no terminé mi carrera de Lengua y Literatura Española y aún seguí algunos años más así, pues en Septiembre de ese mismo 1979 entré en mi primer colegio como profesor, pero esa es otra historia que aquí no viene al caso.

Pero el automovilismo no se me iba de la cabeza y en aquel mes de Octubre participaría de copiloto en la prueba más importante que nunca haya corrido: el Rallye de España - RACE. Una prueba del Campeonato de Europa con salida y llegada en Jerez, que duraba cuatro días, y tenía 30 tramos distintos, entre ellos 12 de tierra. Una auténtica pasada que me hizo estar medio mes de Septiembre recorriendo tramos, tomando notas y disfrutando como un enano. No lo acabamos, porque nos salimos en un enlace (!!).

Tras el arreglo, volvimos a salir en Diciembre de ese año ya con la dirección asistida (del FL82) y con la caratula nueva de dos faros en el 1º Rallye Ciudad de Sevilla, que salió de la Plaza de San Francisco de la capital – sí esa donde está el Ayuntamiento- y acabamos en quinta posición. Todo un éxito teniendo en cuenta la noche de perros que hacía con una niebla y una lluvia tremenda y donde conseguimos hacer un segundo scratch por detrás de Helio Tévar en la bajada de Guadalvacar.

A diferencia de los dos anteriores, **el 80** tuvo algunos momentos no demasiado buenos. Llegó la ruina y cierre de la Escudería el Cigüeñal con las consecuencias económicas que ya conté hace dos capítulos y que arrastraríamos al menos cinco años más y también llegó la primera salida fuerte de carretera.

Os sitúo. 1º Rallye Ciudad de Cádiz, Agosto del 80, la Escudería organizadora (El Cigüeñal) pone todas las trabas posibles para que los equipos de la E. 10/11 no pudieran participar, principalmente el que formábamos M. Adorna y un servidor. Al final se soluciona y salimos a correr a las 10 de la noche. Llevábamos 500 metros del primer tramo y un error de interpretación de una nota nos hacía rodar por un barranco y como consecuencia Manolo pasaría algunos días en el Hospital de Cádiz y yo de reposo con la fisura de una costilla.

Aquello iba a resultar el fin de una etapa como copiloto y el comienzo de otra bien distinta que me acercaban más al mundo de los Oficiales y de la Organización. Así en los primeros días de Septiembre organicé en los bajos de Senrauto un Curso de Cronometradores. EL RACE organizaba por segundo año consecutivo su Rallye de España y necesitaba muchos cronos. Nada menos que 34 salieron de aquel cursillo que examinó el ínclito Rafael Bermúdez y de todos aquellos, la única que aún mantiene su licencia es M^a Carmen Brome, creo que os suena.

Si en el 79 correr el Rallye de España fue toda una experiencia, estar dentro de la Organización un año más tarde resultó verdaderamente inolvidable. Cuatro días de Rallye recorriendo tramos de Cádiz y Málaga, con gente encantadora y súper aficionada que sabía tela de aquello que yo me consideraba un novato me hizo descubrir otra forma de entender este deporte.

Fueron los dos años siguientes (**81, 82**) cuando Jesús Senra (Suso) puso en pie su Escudería (Senrauto Competición) no ya con la idea de seguir apoyando a Jean Pierre Gautier, el francés al que siempre había apoyado, sino con la firme intención de organizar subidas y/o rallyes. Allí estuve en la medida de mis posibilidades echando una mano en el Rallye de Verano y la Subida de Otoño (El Gastor), aún me quedó tiempo de correr con un 850 Coupé en el Rallye que se organizó en Cádiz en el 82 y que nos pasamos todos los tramos cambiando correas de la dinamo pues la polea las echaba fuera a nada que acelerábamos. Todavía en el **82** corrí de copiloto con el XR2 de Manolo Mármol un Rallye Gíbaralfaro de Málaga

Pero problemas personales me alejaron bastante de este mundo durante mucho más tiempo del que yo hubiera deseado y hasta Septiembre del **85** no me pude volver a montar en un coche de carreras. Fue un Rallye de Jerez en el que compartí el volante del Opel Corsa SR de José Luis Mármol; se hicieron los tramos de Ubrique y Zahara para arriba y La Ribera y Benamahoma para abajo. Yo cogí los tramos subiendo y J Luis bajando, ganamos la Promoción por delante de 12 coches que tomaron la salida desde el Parque Gonzalez Hontoria.

Aquellos eran años duros para nuestro deporte, ya que mientras en Jerez siempre había habido tradición al mundo del motor – los Rallyes del Sherry habían dejado mucha huella- en el resto de la provincia, hablar de carreras era cosa de locos. Del 81 al 85 fueron los años en el que perdí casi el contacto con los rallyes, surgiendo en **1985** la Escudería Sura entorno a una Concesión de ADA (Ayuda del Automovilista) y que posteriormente se le cayó la “a” quedándose en Escudería Sur como se le conoce desde entonces. Ese sería el principio de mi vuelta activa al automovilismo y el comienzo de mi definitiva etapa como Organizador. Lo primero que organizó Sura fue un Slalom en la Caseria de Leiza de San Fernando, una especialidad que aun no estaba reglamentada y que se presentó a todos los efectos como una prueba “social” no competitiva.

Pero esa historia ya la contaré mas adelante.

Siempre por las cunetas