

## Lo que pudo haber sido y no fue (2012)

Es la estrofa de una de las viejas canciones de Antonio Machín, pero cuando llega esta época del año en la que ya los motores dejan de rugir y el frío y la lluvia te acaba recluyendo en casa más veces de las que uno quisiera, intento recordar cómo ha sido el año deportivo y, sobre todo, qué se ha quedado en el tintero.

Poco me conocen los que piensan de mí que soy vanidoso y creído y que Escudería Sur lo hace todo bien. Ni mucho menos, todo es mejorable y si encima tienes que suplir con imaginación la falta de medios entonces apaga y vámonos.

Sentado en mi rincón favorito del que llamamos cuarto de las carreras, me acuerdo cómo en el mes de Mayo se vino abajo la idea de hacer doblete en Alcalá de los Gazules (crono + slalom); la primera vez que se iba a hacer algo así en Andalucía y en la que mi buen amigo Carlos Navas y un servidor habíamos puesto mucha ilusión y ganas, pero la política y la economía mandaron el proyecto adonde te imaginas. El Slalom lo salvamos y quedó súper espectacular y divertido y el alcalde se quedó con ganas de más.

También se nos quedó dentro del cajón la 1ª Crono de Cabezas Rubias. Un grupo de gente joven capitaneada por Miguel A que viven en este pueblo del Andévalo onubense, cuyo nombre no había escuchado hasta que lo vi en el Calendario, se puso en contacto conmigo para que organizáramos "su" prueba. Correctísimo, de esas personas que te tratan de Vd y que parece que están hablando con Dios cuando uno es un simple mortal, pronto observé que Miguel Ángel era un gran aficionado de cuneta con toda la ilusión del mundo y más por llevar a su pueblo una carrera de coches como las que él iba a ver por toda Andalucía, pero que le quedaba mucho trabajo por hacer y, sobre todo, que contaba con el hándicap geográfico. Porque, mi querido amigo que te entretienes leyendo mis divagaciones, no es lo mismo organizar una carrera en Málaga, Córdoba ó Cádiz, que en Huelva ó en Jaén donde las licencias para manejar coches de carreras se cuentan con los dedos de una mano.

Todo el V6 Cabezas Rubias llevaba meses haciendo rifas, cogiendo una caseta en la feria y sorteando todo lo que se le ocurría. Nosotros realizamos todo el trámite administrativo, pero la realidad – tan dura en esta época- acabó dejando aparcada la prueba para 2013; la falta de inscritos resultó un jarro de agua fría pero ya se han secado y en Abril lo intentarán de nuevo. Sin llegar a hacer la prueba, en este 2012 han aprendido más que si la hubieran realizado y ahora ya saben qué camino tomar para alcanzar el éxito.

En el cajón de los sueños y los inventos también se quedó el nuevo proyecto que teníamos para el Sierra de Cádiz. La idea de hacer una etapa el viernes por la tarde – noche con dos tramos ó, si no se podía, haber realizado en su lugar un tramo espectáculo en las inmediaciones de la sede (El Bosque) se quedó en un proyecto que otro día retomaremos pues los números, ya de por sí de color rojo, se pusieron morados cuando hicimos cuentas de lo que costaba el rallye en dos etapas. Me quedé muy satisfecho – y confío en que ellos también- al recuperar Benaocaz y sacar el tramo desde dentro fue un acierto, ojalá pudiéramos hacer mas tramos desde el interior de las poblaciones; solo acercando los rallyes a la gente conseguiremos que le acaben gustando pues si tenemos que esperar que lo haga la Televisión. . . todos calvos. No, no me quedé nada contento de cómo se desarrollaron los acontecimientos ni durante ni después del rallye y por ello aún no he recuperado las suficientes fuerzas para afrontar la edición 17. Yo, que como dicen los curas, hago continuo examen de conciencia no soy de los que me aplaudo cuando todo sale bien ni de los que me corto las venas – eso duele- cuando las cosas no salen como deben salir, pero sí que me gusta entonar el mea culpa en lo que me toca. Hay pruebas que están cogidas con alambre y salen de puta madre y otras que llevas meses trabajando en ellas salen de puto culo. Ya sabeis lo que digo con frecuencia, la parte más desagradecida del automovilismo es la Organización pues si todo sale bien es su obligación y, si algo sale mal, leña al mono hasta que hable inglés.

De lo que se hizo nuevo, los slaloms de Puerto Real y Alcalá de los Gazules fueron un éxito. El Slalom continúa siendo una especialidad divertida a la que debería apuntarse más gente y que confío en repetir en 2013. Pero sobre todo en el año que acaba hemos consolidado el grupo de oficiales de Escudería Sur, hemos actuado en un montón de carreras y nos hemos pasado por el arco triunfal las críticas sin fundamento y sin razón que algunos ignorantes realizan del gran trabajo de los cronometradores.

Los agoreros anuncian mal año para el que comenzará el mes que viene, pero la Federación ya tiene un buen puñado de carreras para calendar y estoy seguro que alguno de los coches que están en los garajes volveremos a verlos por las carreteras. Sería bueno que los que lo tienen en su mano, siguieran abaratando este deporte porque de lo contrario aumentará el número de carreras suspendidas por falta de inscritos. Por mi parte y mientras el cuerpo aguante, aquí estaré al otro lado de la pantalla escribiendo sobre lo humano y lo divino de este bendito deporte.

Nos seguimos viendo en las cunetas.