

Tiempo muerto

En cualquier deporte de pelota el tiempo muerto es una "suspensión temporal del juego" y en el automovilismo también tenemos algo de esto cuando apenas si acaba el mes de Noviembre. Así que al llegar esta época en la que se mezclan los días de Navidad con las comidas, las compras, la ausencia de carreras y, lo que es peor, la falta de noticias de ellas, me siento un poco extraño. No es que deje de trabajar en una y otra cosa, pero todo se ralentiza; no hay prisas y otras prioridades ocupan el lugar de los rallyes.

El hecho de que este año hayan sido tan tarde las elecciones de la Requetefea y la Refaa nos hará esperar aún más los Calendarios que no van a ver la luz hasta la segunda quincena de Enero, que será cuando arranque el WRC en Valence.

Esta parada obligatoria no genera ni chismes de si fulanito va a comprar el coche de menganito ó si aquel otro se ha traído un aparato que era de no sé quién. Este es un tiempo inhábil para la competición en cualquier sitio y muy en especial en Andalucía. Y al hilo de esto, siempre he pensado porqué no comenzaremos el deporte antes del mes de Marzo en nuestra región, que nos parecemos a la F 1.

Hasta la saciedad me he preguntado si Enero, Febrero, Julio, Agosto y Diciembre los hacemos inhábiles para disputar carreras añadiéndole la Semana Santa, cómo pretendemos que después no haya meses en los que coincidan dos o tres carreras de distintas especialidades en el mismo fin de semana?

Parece difícil de entender y pocos se creerán – comenzando por mi mismo- que las pruebas que se van a programar para el año 2012+1 se van a poder llevar a cabo. Sobre el asfalto: 7 Rallyes, 8 (x2) Subidas, 4 Rallye – Cronos (o como se acaben llamando) y 7 Cronometradas hay que tener mucha fé ó alguien miente en toda esta historia de la crisis. A saber, si los Ayuntamientos no tienen dinero, los patrocinadores brillan por su ausencia, los gastos de organizar pruebas no los paga el participante con su inscripción ni el público con una aportación, de dónde saldrá el dinero para hacer tanta carrera, Dios mío?.

O también puede ser, que ni todos los Ayuntamientos están tan tiesos, ni es verdad que no haya patrocinadores, pero lo que sí tengo meridianamente claro es que el participante sí que está cada día más perjudicado. Especialidades como las Cronos y los Rallyesprint a duras penas han pasado de 25 inscritos en más de una ocasión a lo largo de 2012 y no sabemos de su futuro en el año que comienza ahora. De momento este último ha desaparecido con la configuración que tenía y respecto a las Cronometradas – y os juro que me gustaría equivocarme- mucho me temo que se alimentarán de participantes de la zona y alrededores, pues con los dedos de una mano se podrán contar los equipos que sigan el certamen.

Me gustaría ser optimista en este fin-inicio de año, pues está claro que si sale todo lo que se va a programar es que la crisis está pasando ya, al menos para organizar pruebas. Otra cosa será ver si también pasa para los artistas de la cuerda floja; esos que salen a correr con las ruedas que tienen, revisan el coche lo justito y cambian las pocas piezas que les permite su sacrificada economía. Aquellos que se privan del buen viaje, de las extraordinarias vacaciones ó de caros regalos y lo juntan todo para poner un autoblocante ó comprar las pastillas de carbono. Más de uno piensa que los que organizamos pruebas no pensamos en los pilotos cuando está claro que sin payasos no hay circo; si muchos de esos acudiesen alguna vez a una reunión de las que, por cierto, solo hay una al año, podrían darse cuenta de qué lado está el Organizador y cómo pelea cada día porque este deporte resulte más barato para el que lo practica.

De mi podrán decir muchas cosas – siempre fui de espalda ancha – pero nunca podrán negar mi dedicación por abaratar el deporte. Inventamos los slaloms – más barato imposible- los entrenos libres en la Montaña – más mangas por el mismo precio-, fuimos los primeros en hacer un shakedown en Andalucía y gratis, no como en el Nacional y en hacer test de carretera medianamente en serio. He intentado invertir en tecnología para mejorar el nivel de nuestras pruebas por muy pequeñas que sean y en buscar siempre la máxima repercusión para los participantes. Cuando corría siempre fui un tieso y por eso tal vez piense siempre en los que corren – y no en los 3 primeros precisamente- para que puedan hacer efectiva su afición.

Ya sé que en los últimos tres años los garajes se han llenado de coches de carreras que tienen seis dedos de polvo por encima ó que se han mal vendido hacia cualquier lugar de España, pero no crean que resulte fácil hacer más barato un deporte que es caro por naturaleza. Siempre se podrá abaratar más, pensará alguno, pero la seguridad tiene un costo y esa línea roja no debemos pasarla nunca por el bien de los que practican el deporte. Acaso cree alguno que a un Organizador le gusta pagar coches R, Uvis Móviles y todo lo que cuesta la seguridad de una prueba?

En el último Sierra de Cádiz me comentaba un conocido Guardia Civil de Tráfico que le parecía baratísimo lo que pagaba un equipo por correr el Rallye y me argumentaba: *todo un día practicando el deporte que le gusta, carreteras cortadas a su disposición, un servicio sanitario, de excarcelación (Coche R), grúa, bomberos, un Radio cada Kilómetro por si le pasa algo, más de 100 personas a su servicio, un seguro por si rompe algo, un parque cerrado vigilado y mucho más por 250 euros de inscripción?. Me parece tirado de precio, estoy seguro que con su aportación no paga ni el 25% de lo que cuesta la prueba.*

No sé cuánta razón tendrá y si, como hemos dicho hasta la saciedad, tendremos que buscar otros métodos de financiación que no sean el currado bolsillo del participante, pero resulta obvio que el que más disfruta del deporte debe ser uno de los principales soportes. OJO! No defiendo para nada que se aumenten los derechos de inscripción, al contrario, pero podemos ir a hacer un certamen "a la gallega", donde hay premios en metálico pero cada equipo paga 330 euros por salir a un rallye. Si además tenemos una media de 100 equipos como los gallegos (!!) los números le salen siempre al Organizador.

En las cunetas nos veremos seguro.