

## Los del montón y la caja tonta

El deporte en nuestro país está muy maltratado por la televisión, si hablamos del automovilismo para qué os voy a contar y si, apurando más, me postulo por el que se hace en Andalucía apaga y vámonos. No me refiero a los primeros espadas sino a esa multitud de brillantes pilotos que por una u otra causa no ganan carreras ó están en equipos de segunda que difícilmente tienen opciones de pódium. Pilotos como Sordo en el WRC ó De la Rosa en F1 pasan desapercibidos para el gran público y resulta una auténtica pena pues estoy seguro de que habría mucha gente interesada en saber de su trabajo, de su vida en las carreras y del esfuerzo que hacen cada día por estar en el máximo nivel.

Este Rincón va dedicado a los eternos segundones andaluces que, como yo, nunca salen en los medios, jamás salen en la tele pero hacen posible que exista nuestro deporte. Y os hablo de que fui segundón con todas sus consecuencias; cuando corríamos, M<sup>a</sup> Carmen y yo fuimos terceros en la Marbella, segundo en la Clio Williams y segundo en la Clio Sport. Para completar nuestro palmarés deportivo, nuestro mejor resultado en una prueba aislada fue un segundo scratch absoluto – como no - en un Gibralfaro del 96. Una vez sí fuimos primeros – Challenge Citroën del 93- pero, como cualquier certamen andaluz, no sirvió de nada pues al año siguiente vendimos el coche y no hubo dinero para más.

Cuando empezaron a llegar las mil quinientas cadenas de televisión comencé a soñar que alguno de esos canales le dedicaría qué menos que media horita a la semana a realizar un programa digno de motor. Un programa de esos en los que cada semana le dedicara 10 minutos a enseñar una especialidad desde dentro, a contar el esfuerzo que hace un carnicero –ó un pescadero, ó un vendedor de seguros- cuando cierra su negocio y le echa un rato al coche de carreras cada día, cómo le va montando piezas, cómo prepara una prueba, cómo realiza todas las gestiones previas ( reserva de hoteles, inscripciones, etc.), cómo va a reconocer el sábado anterior, cómo toma las notas, como su copiloto es el amigo de toda la vida, cómo reúne el dinero para comprarse el mono, hans y todo lo demás. Pero mi gozo en un pozo.

El deporte cotidiano parece que no le interesa a nadie contarle, sencillamente no es noticia. Informar, documentar y que la gente sepa que lo nuestro no es cosa de 4 locos que se juntan para correr por las carreteras sino que en este deporte hay gente muy seria, muy preparada y que la mayoría no buscan ser Fernando Alonso sino practicar un deporte maravilloso y espectacular, esa parte de educación y de culturizar al personal de lo que son las pruebas de carretera, esa, como dice un amigo mío, se las bufa a todas las cadenas. Y es que si alguna cadena se lanzara a hacer algo así, estoy convencido de que trunfaría, potenciaría la afición, mejoraría el conocimiento de las pruebas de carretera y seguro que tendría la maldita audiencia tan reclamada por la caja tonta.

Nadie ha conseguido que, por ejemplo, Canal Sur realice algo por el estilo. Ha habido intentos y lo único que ha quedado es el programa semanal de radio (los viernes a las 3.30 de la tarde) de mi amigo Fernando G<sup>a</sup> – *el circuito*- y que conste que él lo ha intentado, pero al final siempre tropezamos con lo mismo que a la cúpula no le interesa el deporte del motor ANDALUZ porque dicen que cuesta mucho realizarlo y yo me pregunto, interesa mucho más un partido de fútbol de un tercera regional que una subida o un rallye? Qué repercusión turística ó de promoción de la zona conlleva un partido de fútbol, a cuánta gente le interesa ver en la tele, con todos mis respetos, al Benalup con el Medina C.F, qué interés deportivo tiene, qué espectáculo ofrece y cómo se puede comparar con una Subida a Ubrique, por ejemplo, bien contada y documentada por un especialista? Y continúo preguntándome.

Porqué la televisión andaluza que pagamos todos los que vivimos por aquí abajo no tiene un espacio deportivo donde trate aunque sea de pasada el automovilismo que se hace aquí? Porqué en Canal Sur cuando hablan de DEPORTE quieren decir FUTBOL. Si quieren imágenes y no quieren enviar a nadie, entre nuestros “*grabavideos*” hay gente extraordinaria que le podría hacer llegar imágenes por poco dinero.

Porqué nos castigan con tanta copla y no hay problemas para gastar fortunas en pagar a Agencias para hacer programas que no valen un duro y nuestro automovilismo no ha conseguido en 30 años entrar en la Tele de todos. Necesitamos urgentemente que la dirección de la caja tonta andaluza la tome un aficionado a la competición, alguien que se dé cuenta de que igual que se promociona a aquel que canta copla en la ducha de su casa y se empeña en hacerlo rico y famoso también es importante ayudar a los pilotos que comienzan en el automovilismo, pues también ahí podemos tener gente con futuro que acaben llevando el nombre de Andalucía a lo más alto, ó acaso no le echó una mano Cantabria a Sordo cuando le hizo falta y la región y el piloto están íntimamente unidos. Qué pena estar tan ciegos. (otro día os contaré nuestro intento de buscar apoyos en la Junta para David Pérez)

Las federaciones pesan poco y solo los políticos pesan sobre las televisiones, por lo que tengo cada día más claro que necesitamos que haya políticos que organicen carreras, corran en rallyes y ocupen puestos de importancia en alguna de las muchas cajas tontas que hay en nuestro país. Ya sé que salir en Televisión Castellar que la ven 50.000 personas está bien, pero lo que debemos conseguir en este año que comienza es que por fin nos hagan caso a la gente de los rallyes en nuestra TV, al margen de lo que haga Fernando Alonso. Siempre he pensado que es una pena que solo se hable de tenis cuando surja Nadal, si antes hubiéramos hablado de este deporte igual hubieran surgido más y mejores.

En este puto país ó eres un crac o no interesas a nadie ni tu ni el deporte que practicas, una pena.