

## EL Calendario, los Test y otras yerbas aromáticas.

Ya son históricas las movidas de fechas de las pruebas en el Calendario de la FAA. Pero este año está rallando en lo sobrenatural. Lo cierto es que la culpa posiblemente no sea del máximo ente deportivo de nuestra región, pero también resulta evidente que aquella circular y la hojita para reservar fechas de pruebas *"antes del 25 de Noviembre"* no solo no sirven de nada sino que a día de hoy aún están inscribiéndose pruebas.

Y lo entiendo, quiero que sepáis que lo entiendo. Por una parte la crisis está haciendo que algunos Organizadores no se atrevan a pedir pruebas con tantos meses de anticipación y por otra, la Federación tiene por costumbre – y hace bien – escuchar a todo el mundo, lo que se traducirá en muchos movimientos de fechas y aparición de nuevas pruebas no previstas en el Calendario original.

Este movimiento se está produciendo en dos especialidades que contaban con pocas pruebas – al menos para las que aquí estamos acostumbrados-. De una parte los rallyes, con la aparición de un Rallyesprint completamente nuevo organizado por la Escudería Sliks en la provincia de Sevilla y que posiblemente ponga en jaque a la prueba programada en Villafranca (Badajoz) y es que no tiene sentido, si en nuestra Andalucía tenemos bastantes pruebas, irnos al país vecino a sacarle las castañas del fuego.

La otra prueba de nueva inclusión es una cronometrada que se llevará a cabo en Adamuz gracias al apoyo de un grupo incondicional de aficionados de esta población cordobesa y que muy posiblemente se lleve a cabo el 9 de Abril.

Me pongo en el pellejo de la Federación y en un año súper difícil y con ganas de contentar a todo el mundo, como es su tónica, admitan todas las pruebas que vengan aunque sea el mes de Febrero, pero lo cierto es que a los posibles seguidores de un Campeonato los vuelven locos.

Y ahora voy a cambiar de tema porque los últimos acontecimientos así lo merecen. Es el tema de los Test de vehículos de competición en carreteras de montaña. Y aquí sí que no he estado nada de acuerdo con la política que ha seguido la máxima autoridad automovilística.

Ahora sacan una circular diciendo lo que es obvio y es que cada uno puede organizar unos test privados con los correspondientes permisos administrativos. Hasta ahí de acuerdo. La FAA no quiere oír hablar de test ni nada por el estilo. Entonces ahora viene la pregunta retórica, porqué dice que tienen que ser máximo 3 los vehículos que hagan los Test? Si la Federación no tiene nada que ver, pues eso NO TIENE NADA QUE VER y a los test irán 3 ó 33, encintarán el tramo, cronometrarán ó montarán un perol, pero si la autoridad deportiva se desentiende pues está bien claro que el que quiera montar test que se busque la vida sin contar con ellos.

Y por último, otro cambio de tercio que no puede faltar en estos inicios de año. Espero que las aguas vuelvan a su cauce y que a TODOS nos cueste menos hacer automovilismo, a los que organizan, a los que corren y a los que van a verlo ( la gasolina cada día más cara) y resulta importante que haya comunicación. Jamás le he colgado a nadie el teléfono ni he dejado de dar explicaciones sobre porqué, cuánto, cómo y adonde va destinado todo el dinero que se recauda en una prueba. Los participantes están en pleno derecho de recibir explicaciones de en qué se invierten los 250 euros que pagan por correr; hasta ahora nadie lo había preguntado porque parece que ese dinero se destinaba a premios y ahora al no haberlos parece que se lo embolsa el Organizador y nada más lejos de la realidad. Aquí no creo que sea el lugar para desgranar todos estos temas y siempre resulta más fácil y al parecer valiente despotricar en un foro que intentar aclarar la situación dialogando.

Saludos Deportivos