

Días federativos

A diferencia del WRC, los Campeonatos de Andalucía siempre tienen un parón de tres meses y por muchos cambios que se quieran hacer, diciembre, enero y febrero son meses inhábiles para nuestro deporte.

Las fiestas navideñas se alargan hasta mediados de Enero y los 45 días restantes son propiedad de la Federación Andaluza. Cambios en los Reglamentos, nuevo Calendario – siempre orientativo - , Gala magnífica de entrega de premios del año anterior y miles de reuniones convierten al mandamás del automovilismo andaluz en protagonista de este forzoso impasse que sufrimos cada temporada.

Está claro que el protagonismo de los dos primeros meses del año se lo lleva la Federación. La Asamblea, el Calendario, las ITV y finalmente la Gala hacen que todos los focos se centren en el legislador de nuestro deporte y que el estrés de la competición y de la Organización de pruebas no comience hasta Marzo.

Desde hace muchos años – y solo con la ausencia de la última legislatura 2008/2012- he tenido la ocasión de asistir a la primera – y única – Asamblea anual de la Federación. Sí esa donde se fijan los Reglamentos, Calendarios, etc. etc. y lo cierto es que para la importancia que, pienso, debe tener, siempre acaba pasando sin pena ni gloria, montones de temas a mi entender importantes para tratarlos y, sobre todo, para votarlos entre los asambleístas, se acaban quedando en el tintero o, mucho peor, dejándolos al criterio del presidente ó la junta directiva.

Y digo *“mucho peor”* no porque piense que no están capacitados para hacerlo bien – Dios me libre- sino porque me da la sensación de que las personas que acuden a la Asamblea no son conscientes de la importancia que tiene estar allí, que se traten todos los temas con la extensión que merecen y que todos den su opinión, comenten, pregunten y sobre todo, decidan con su voto lo que representa todo un año de carreras por delante.

Este año va a haber una nueva especialidad- *rallyecrono* - de la que no se dieron más datos que con la licencia con la que se iba a correr, no se entró en detalles, de qué coches correrían, qué horario tendrían ó qué premios se iban a dar. Las – pocas – modificaciones que se pidieron por ejemplo en la montaña como unificar oficiales ó el tema del coche 0 se quedaron en *“ya decidiremos en la Federación qué hacemos con esos cambios”*. No Señor Presidente, los temas que se propongan a la Asamblea hay que tratarlos, hablarlos, discutirlos, escuchar todas las opiniones y, muy especialmente, someterlos a votación. Ya sé que salir de casa a las 7 de la mañana de un sábado, tener reunión de la Junta de Gobierno hasta las 2 de la tarde y meterse de nuevo ahora en la Asamblea a las 4 es una paliza y cuando llega uno a las 7 de la tarde está loco por irse. Por eso antiguamente se hacían en dos días distintos.

Pero la Asamblea es el órgano más importante de una Federación, se reúne una vez al año y a las 2 horas no podemos estar diciendo *“vámonosquenosvamos”* porque es fundamental su opinión y porque me gustaría mucho que esta Federación de cuya asamblea formo parte, no se pareciera en nada a la última legislatura del ínclito Vidal Castro donde se llevaba a rajatabla aquello de *“diga Vd. lo que quiera que ya haré yo lo que me dé la gana”*. Y así le fue.

Supongo que habrá gente en la Asamblea que vayan a escuchar lo que dicen otros, a escaquearse un sábado de su casa ó a enterarse el primero de lo último que se va a llevar en el año que comienza. Pero también habrá personas, como yo, que espera que le cuenten con detalle los proyectos del 2013 y que haya más temas que someter a votación y no se pierda 1 hora en comentar las estadísticas del año anterior ó las puntuaciones que los Delegados han otorgado a las pruebas. Continuo pensando desde hace muuuuuchos años que la Asamblea es una oportunidad perdida para que 25 personas de todos los estamentos (deportistas, oficiales y organizadores) se pongan de acuerdo en cómo debe funcionar nuestro deporte y de esta forma dejemos de oír por las cunetas aquello de *“la Federación tiene la culpa porque gestiona a espaldas de los pilotos, de los organizadores, etc.etc”*

Tras la Asamblea constituyente del pasado Diciembre, esta de finales de Enero ha sido la primera Asamblea *“efectiva”* de la nueva legislatura del Sr. Melero y pienso que debe darle más protagonismo. No dudo de que siempre busque el mayor consenso para todas las cuestiones, pero intente que sea en todo el Parlamento y no en su Grupo Parlamentario. La Asamblea es soberana y para una vez que se reúne al año hay que otorgarle un lugar destacado, debe ser una reunión sin límite de tiempo, que debe empezar por la mañana y acabar cuando toque, pero que todo el que acuda se vaya con la sensación de que se han tocado y consensuado todos los temas nuevos del año que comienza, que el piloto que esté en la Asamblea pueda defender los cambios cuando esté en un Parque Cerrado con los demás y que el Organizador defienda a su Federación a pie juntillas cuando alguien ponga en duda los cambios.

Ahora que está tan de moda - porque nadie lo es – la transparencia, no estaría de más que fuéramos los primeros en serlos y que no escuchemos más esa cantinela de que *la Federación hace las cosas sin tener en cuenta a deportistas y organizadores*, cuando es mentira. Pero en la Asamblea anual tiene la oportunidad de que cambie la opinión generalizada, Sr. Melero.

No sé por cuanto tiempo, pero seguiremos viéndonos por las cunetas.