

## Del Nacional y el Mundial (de rallyes, se entiende)

Estos días en los que aún no me agobia la presión de una carrera tras otra, tengo tiempo para leer tranquilamente el autopedo e incluso ver hace unos días el reportaje del Rallye de Suecia de casi una hora con Ponssetti, Luis Moya y Cañizares, ese futbolero metido a carrerista. En el primero de ellos me sorprendió con la que está cayendo cómo alguien es capaz de "engancharse" a una marca y hacer un equipo semioficial para el Nacional de Rallyes. Sí hombre, Carchat el andorrano que ganó la Suzuki en 2011 y corrió con un Porsche el año pasado. Y algunos que aun andan en el limbo se preguntan cómo Renault monta un equipo con un Megane N4 y no se lo dan a Monarri ó a Lemes ó a muchos de los cracs que hay en el asfalto de este país?

Pues la respuesta es muy sencilla: la pasta. El joven andorrano de 29 años ha llegado a la marca del rombo con el apoyo de un banco de su pueblo (pero no de una plaza sino de esos que tienen billetes) y además cuando algún indiscreto le ha preguntado si ha vendido el Porsche ha contestado que de eso nada, que lo va a evolucionar un poco más y lo dejará en el garaje junto al Swift, ya te digo.

Y del otro tema que también me ha distraído los pasado días ha sido el WRC y nuestro representante más ilustre. A día de hoy casi todos tenemos una idea de lo que da de sí Dani Sordo y es que en este deporte una cosa es ser un piloto rápido y otra, ser un crac. No es mi intención quitarle mérito al de Puente San Miguel pero en el Mundial para estar arriba tienes que ser rápido en todas las superficies y este año Citroën no tendrá a Loeb, por lo que le será muy complicado ganar.

Muchos pensareis que lo que hemos visto hasta ahora no es significativo y, como dicen los grandes pensadores del Mundial, el WRC no comienza hasta Méjico ( sí con jota y no con x, qué moda es esa ahora de cambiar las letras y los acentos!), pero yo creo que lo que hemos visto en las dos primeras pruebas es bastante significativo y el sucesor de Loeb ya está aquí.

La pasta – y volvemos a lo mismo – que se va a gastar VW en ganar es ilimitada y solo con ver el tinglado que lleva a cada "Service" (como dicen los modernos) es para cagarse. Pero entrando en lo puramente deportivo, me imagino que coincidiréis conmigo en que Sordo es un piloto que en asfalto es capaz de luchar y de ganar al mismísimo Loeb, pero en superficies deslizantes la cosa cambia mucho y es que resulta difícil creer que alguien que lucha por el Mundial esté entre el 7 y el 10º puesto de una prueba, como Dani en Suecia.

No dudo de que los reglajes, el coche que no era un calco del de Hirvonen y un largo etcétera pueden servir de excusas pero aquello que dijo en Montecarlo cuando Novikov le iba echando la pata de que " en Santander no hay nieve" no le puede servir a alguien que está en uno de los dos mejores equipos del Mundial y que lo han fichado por sus cualidades. Los jóvenes españoles dicen que son de lo mejor preparado que hay en Europa porque estudian y se lo curran mucho y se hacen cuantos másteres son necesarios para llegar arriba pagándoselos de su bolsillo. Pues bien amigo Sordo, si la nieve y el hielo no son tu elemento y solo las usas para echárselos a la Coca Cola, mi consejo es que te vayas de Erasmus una semana a Suecia y en alguna de las muchas escuelas de conducción te hartes de hacer kilómetros. En el WRC está meridianamente claro que si quieres estar arriba debes ser rápido en todas las superficies y si no, nunca llegarás a ganar y en este deporte en nuestro país el 2º es el primero que pierde. Si quieres una portada de un periódico o 5 segundos en un Telediario debes ganar un rallye, de ahí para abajo solo interesa a los chalaos de los rallyes.

El cántabro me recuerda a algún piloto de por aquí abajo que siempre fue el eterno segundón. Antes Loeb le hacía sombra y ahora que puede ser el primero de la clase, llega el otro Sebastián y le da para el pelo. Pero es que en Francia hacen muy bien las cosas en materia de Rallyes. Miles de Copas de Promoción, equipos apoyados por la Federación y bajo el paraguas del grupo PSA y un largo etcétera, hacen que desde pequeño puedas llegar a ser algún día Campeón del Mundo. En España eso no existe, al menos en los rallyes.

En nuestro país como no seas un súper dotado para alguna actividad, nadie te dará oportunidades y en este carísimo deporte más. Me hace gracia casos como el de Nadal, Gasol, Alonso y un largo etcétera; son personas con unas cualidades innatas que han llegado a ser los mejores gracias a su esfuerzo, al apoyo en un momento dado y a su tesón por estar arriba. Después llegan los "hooligans" y ya parece que no hay vida en ese deporte más allá de ellos.

Con Sordo pasará igual. En 2013 le ha llegado la oportunidad de su vida, pero vuelve a tener en frente al mejor; solo empleándose a fondo y preparándose cada día llegará a ganarle. Si algún día gana un rallye, unos dirán que ya tocaba, otros que va para campeón del mundo y algunos más lo verán como el heredero de Carlos Sainz; pienso que ninguna de las tres cosas. Yo me daría por satisfecho si a mitad de temporada es capaz de echarle carreras a Ogier pero no en el asfalto que ahí ya sabemos lo que da de sí, sino donde se escurre que ahí el gabacho hasta el momento le ha dado un buen repaso.

Bueno amigos, hoy me ha tocado hablar de fuera de Andalucía pero pronto volveré a mi tierra pues las primeras pruebas están a la vuelta de la esquina y esta temporada dará mucho que hablar y . . . que escribir.

Por las cunetas siempre nos veremos.