

## Coherencia

Dice la Real Academia española de la lengua que coherencia es: *la actitud lógica y consecuente con una posición anterior*. Pues bien, falta de coherencia es lo que nos encontramos todos los días en este mundillo de las carreras andaluzas, empezando por el presidente. Y entro en detalles. A mediados de Diciembre hubo en Antequera una magnífica reunión de Organizadores; todos se quejaban del coste que estaba tomando este deporte y las escasas provisiones de participantes que se avecinaban para el año 2013. Cuestión esta que se ha demostrado en las dos primeras pruebas del Andaluz donde no se ha llegado en ningún caso a 25 equipos.

Si algo tengo claro como Organizador es que una de las partidas que encarece una prueba es el cuadro de Oficiales y dándole vueltas a la cabeza propuse que el Relaciones con los Concursantes de la Montaña fuera asumido por un C. Deportivo pues ambos comparten los mismos espacios – el briefing, la salida, etc. etc.- y a todos los presentes les pareció bien incluido a la cúpula federativa; pues cuando llegó la Asamblea no se tocó el tema y cuando tocó la primera prueba ya os podéis imaginar lo que pasó, donde dije digo ahora es diego. Y yo ya me pregunto hace tiempo, si eso es así en las Cronometradas – que un Deportivo hace también de Relaciones – porqué en la Montaña no puede ser? O es que tenemos carreras de 1ª y 2ª División?.

Seguimos con la Montaña .Segundo tema que tb se trató en aquellas reuniones y que ha costado la dimisión del primer y nuevo Delegado de Montaña 2013. Llevamos dos o tres años con la obsesión por parte del anterior Delegado de que todos los puestos de banderas tengan que tener licencia y ese es un capítulo importante para el Organizador, por lo mismo que dijimos al principio. Pues bien, de nuevo el Presidente se ofreció a buscar un seguro que cubriera a los banderas dando también como alternativa la opción de que la FAA se hiciera cargo de parte de la licencia de Comisario de Ruta. Pues ya os podéis imaginar cual fue el resultado, ni uno ni otro; o pones un comisario con licencia en cada puesto aunque no haya visto ni un coche de scalextric, o no te dejan hacer la prueba.

Ahora me voy a pasar a otro tema que solo tiene que ver con los anteriores precisamente la coherencia, pero de un piloto del que sin nombrarlo -ni ahora lo haré- ya mencioné en el Rincón 63. Pues bien, sorpresas te da la vida, este buen hombre largó pestes sobre unos Oficiales del ACA que el pasado año tuvieron una actitud correcta en el Sierra de Cádiz actuando uno de cronometrador y otro de Jefe de Tramo. Según el piloto, su mala actuación con otro participante del Rallye le había perjudicado y fue a reclamarlo 20 días después en el Rallye de su casa y que organiza precisamente el ACA. Hasta aquí la historia que muchos de Vds. saben, pero lo realmente sorprendente es que ese piloto correrá este año por el ACA. . . sorpresas te da la vida.

Resulta obvio que ser coherente no es fácil y que los que cambian de bando abundan en todos los aspectos de la vida, pero mantener una línea y crearse un nombre solo se logra a base de tiempo y convicciones. Hoy en día pocos desconocen cuál es la actitud de Escudería Sur ante cualquier tema de nuestro deporte; muchos dirán que estamos en la Asamblea de la FAA y eso obliga a ponerse firmes. Si piensan eso muy posiblemente no hayan asistido nunca a una de esas reuniones federativas y tampoco me conocen; siempre he pensado que la revolución se hace mejor desde dentro y en ello estamos.

La gente que forma, ó mejor, que *se siente* Escudería Sur está en esto por divertirse y como no nos da de comer – por mucho que piensen algunos foreros- pues estamos en nuestras pruebas y vamos a echar una mano a gente con la que compartimos la misma filosofía sobre las carreras. Así este año no tendremos nada que ver con el Rallye de Sevilla y sus nuevos organizadores (me refiero a las personas no al Club, que sigue siendo el mismo) y estaremos encantados en echarle una mano a Juan Ma en su Gibralfaro, a Manolo en Córdoba ó a Rubén en Pozoblanco si hiciera prueba; personas que, como nosotros gente de carne y hueso, aman los rallyes por encima de todo y tienen claro el sufrimiento que se pasa en esta época intentando hacer carreras, lo desagradecido que es organizar y cómo la Federación a veces anda tan lejos de la realidad.

El primer mes de carreras andaluzas (Marzo) lo hemos pasado sin muchos aspavientos – con el solo aplazamiento de un autocross al parecer por la lluvia- pero me consta que algunas de las pruebas que vienen se salvarán por la campana, así como también estoy convencido que más de una carrera importante caerá en 2013. Y eso que la mayoría de los Organizadores sacan sus pruebas a base de intercambio; el hotel, las ambulancias, las comidas, los coches de la caravana, las grúas y hasta el chopped pork de los bocadillos se cambia por publicidad en algún sitio. El problema es que además de todo eso, que ya cuesta dinero ir a buscarlo, hay que tener como dicen los tontos *“dinero cash”* y ese es el que no hay forma de encontrarlo.

Volviendo al lema de este Rincón, habrá que ser coherentes una vez más y todas las partes implicadas deben saber que el esfuerzo debe ser correlativo y soportado entre todos, la FAA y los Organizadores porque los participantes ya llevan lo suyo. Ya lo decía el malagueño Requena hace muchos años, *“Dios asiste a los tontos y a los que organizan carreras”*. Razón tenía

Nos vemos por las cunetas