

## La mujer del César

Es obvio que esta Federación resulta bastante democrática y decisiones tales como la supresión de los premios en metálico han sido aprobadas en Asamblea y con varios pilotos representantes que dieron su aprobación.

También es cierto que los mismos dirigentes del automovilismo podrían haber hecho un gesto hacia esos mismos participantes y haber reducido ligeramente los derechos de inscripción. Todos sabemos que con lo que pagan los pilotos apenas si se cubre el seguro de la prueba y que hay muchos más gastos a los que tiene que hacer frente el Organizador, pero no hubiera estado nada mal una buena palmadita en la espalda ó un descanso para el bolsillo del que pone el espectáculo.

Nadie duda de la buena fe del máximo ente de nuestro deporte en que ha intentado preservar las carreras, aunque no haya muchos participantes porque la crisis está pudiendo con casi todo. Pero no podemos negar la evidencia, el automovilismo es caro y en los tiempos que corren para seguir practicando este deporte, como decía la canción, hace falta valor.

No voy a dedicar ni una línea más a los que han intentado boicotear la primera prueba del Campeonato de Montaña porque ni aman nuestro deporte ni buscan soluciones para mejorarlo. No soy de los que le dora la píldora ni a este ni a otro presidente de ninguna Federación, pero he de reconocer que dialogante es y entendedor de los problemas que viven todos los estamentos del automovilismo, pero tirándonos piedras entre nosotros lo único que conseguimos es que alguno salga "chocao" como dicen por aquí.

Gracias al esfuerzo de 30 valientes - no tienen otra palabra los que subieron a Algar al domingo pasado- numerosos aficionados, entre ellos algunos de los que despotrican por los foros - han podido vivir gratuitamente el espectáculo. Oír el Maxi Megane ó el motor del invento que trajo el inglés que subía a 13.000 vueltas nos puso los pelos de punta y nos hizo olvidar los sinsabores de la semana pasada cuando solo dos inscritos formaban la raquílica lista.

Después de ver la lista de inscritos de la tercera prueba del año (Somontín), ya sí que veo claro que este va a ser el más duro de n/ automovilismo más reciente. Pero las causas no hay que buscarlas en las gestiones federativas - los derechos de la crono son mínimos - sino en que este año se quedarán muchos coches guardados porque la gente no tiene dinero para correr.

Tenemos por costumbre echarle la culpa a la Federación, a los Organizadores, a los Reglamentos y al sursuncorda de todo lo que le pasa a nuestro deporte y no nos damos cuenta de que la única gran verdad es que pocos pueden disponer hoy en día de 500 ó 600 euros para gastar en un fin de semana de una Montaña, el doble si es un Rallye ó la mitad si es una Crono. Los aficionados debemos aplaudir a los que son capaces de darnos espectáculo gratuito, a costa de gastar su dinero en automovilismo.

Y la Federación Andaluza posiblemente haya hecho los deberes con el apoyo de su Asamblea, pero no ha sido capaz de explicarlo hasta que el propio presidente se lo detalló a los pilotos que fueron a Algar. Y es que la Federación ,como la mujer del César, además de serlo tiene que parecerlo.

Un afectuoso saludo