

Por ciencia infusa

Verano: etapa del año en la que no hay rallyes, al menos en Andalucía. Los que no tenemos otro vicio que este bendito deporte, nos contentamos con seguir en directo los rallyes del Mundial ó del Nacional que dan en revistascratch.com; alguno de ellos con más interés que otros, especialmente si hemos tenido la oportunidad en años anteriores de seguirlo en directo.

Es lo que me ha pasado estos días con el Rallye de Finlandia, que tuvimos la ocasión de vivir hace un par de años cuando Sordo lo corrió con el Mini y de ello quiero hablaros ó, mejor, hacer un pensamiento en voz alta. Aquel 2011 al cántabro se le perdonaba todo con el Mini; que si no era Oficial, que si tenía pocas carreras, que estaba poco evolucionado. En el asfalto de Francia casi da la campanada, pero en la Tierra nos desbordaban las excusas.

Cuando este año, Dani fichaba por Citroën muchos apostaron por él; el primero el propio equipo galo, pero ha sido un pufo. En el Mundial donde casi todo se corre sobre tierra, tener un piloto *“solo asfalto”* no sirve para nada y los de Citroën que el año que viene seguro que se van a los Turismos, van a dejar el Mundial de Rallyes llevándose un mal sabor de boca. Hirvonen no da pie con bola y Sordo, cuando no es el pupas no le salen los tiempos no se sabe bien porqué. Cuando estoy escribiendo este rinconcillo están llegando los primeros coches al Parque Cerrado de Jyväskylä (o como coño se escriba) y seguro que ahora comenzaremos a escuchar las excusas propias de los que quedan del 3 para atrás.

En el Mundial me hace gracia los comentarios esos de *“en Finlandia ganan los nórdicos”* ó *“Montecarlo es una lotería”*, pues Loeb y Ogier deben haber comprado todas las papeletas pues ganan en todos los lados y, señores, esto no es un circuito y cada año es distinto, no ya los tramos, sino el propio terreno.

Pero no quiero entrar en descalificaciones personales ni en discusiones peregrinas de si Sordo vale o no vale. Creo que es el momento de analizar por qué hemos llegado hasta ahí y qué forma hay de remediarlo. Nadie se ha preguntado cómo es posible que a un francés le siga otro en lo más alto del Mundial de Rallyes?. Será tal vez porque la Federación Francesa hace bien las cosas?, pues resulta obvio que sí.

El remedio a esta situación debe venir de las altas instancias del automovilismo. No pongo en duda que el Karting es muy buena escuela. . . para acabar yendo al circuito, pero y qué hay de los Rallyes. Siempre hemos presumido de que el Campeonato más importante de España es el de Rallyes de Asfalto, pero no es de recibo que la Federación esté solo para decidir qué coches corren y si hay que poner servicios portátiles si no los hay ó están en otra planta a menos de 200 metros del Parque de Asistencia.

La misma promoción que hacemos con el Karting, mis queridos federativos, hay que hacer con los Rallyes. La pasta del Santander ó del que toque hay que destinarla también a buscar sustitutos de Sainz, a llevar a pilotos de carretera a lo más alto ó al menos a facilitarles las cosas. Ese programa existe en la Federación Francesa de acuerdo con un par de marcas de automóviles y de ahí han salido los dos *Sebastianes* (Loeb y Ogier).

No es cuestión de tener un padre potente (Sainz) y encaminar a tu hijo hasta la F1, o al menos hasta que lo coja Red Bull, sino que la gente que empieza pueda seguir porque haya programas para ello. Siempre he dicho que pilotos rápidos hay muchos pero auténticos cracs se cuentan con los dedos de una mano. Para encontrarlos hay que poner los medios necesarios y que se vayan auto descartando. Desconozco como lo hacen en el país vecino, pero es obvio que les da resultados; otra cosa será ver si interesa la promoción de los Rallyes ó a Botín solo le gustan los Circuitos y, como decía algún Directivo de Seat, *“a correr... a los circuitos, las carreteras no son para eso”*- valiente gilipollas.

No voy a descubrir aquí lo que cuesta correr en coche y la gente de los Rallyes está de acuerdo en comenzar pagándose todo de su bolsillo, pero llegado el momento debe haber Becas, Cursos, ó como se les quiera llamar para que el tío que es bueno no se quede en la estacada porque ya no le queda nada más que embargar para seguir corriendo Rallyes.

Lo de Sordo es el canto del cisne; todos los que compramos *autohebdo* ó nos enganamos en Internet siguiendo el WRC sabíamos que tarde o temprano pasaría porque, que nadie lo dude, Sordo es bueno – en asfalto- y superior a la media nacional, pero no deja de ser mediocre en el Mundial, a pesar de contar ahora con un buen coche. Y ahora cuando se vaya, quedará el gran vacío pues tampoco veo a Lemes ni al Cohete con cualidades para saltar al primer escalón.

Resulta penoso que con el presupuesto que maneja, la Requetefea no sea capaz de buscar recursos para crear una escuela de rallyes, o algo similar. El panorama del Nacional es preocupante con buenos pilotos en el pódium pero que ninguno volverá a cumplir los 40 años y sin futuro por detrás; a la vuelta de dos o tres años temporadas y si nadie lo remedia dará pena ver el certamen y todo el interés y el glamur que tiene hoy en día se acabará perdiendo, dejando de ser el Campeonato más importante de nuestro automovilismo. Estaré encantado de equivocarme.

Nos veremos por cualquier cuneta.