

Difícil contentar a todos ó el arte de ser Oficial.

Hacia ya tiempo que no escribía por aquí y es que desde principios de Septiembre hasta el día de hoy hemos andado a tope intentando sacar adelante dos pruebas tan exigentes como el Sierra de Cádiz y la Subida a Vejer. Después de vivir intensamente ambas carreras uno saca muchas conclusiones en casi todos los aspectos, el deportivo, el de público, el del participante y otros muchos más que no vienen al caso contar.

Pero hoy quiero hacer incapié en la labor y en las decisiones de personas que en más de una ocasión se le tachan de dictatoriales y de escasa ó ninguna colaboración con los deportistas. Os voy a poner un ejemplo para que saqueis vuestra propia conclusión.

Imaginaros que un equipo envía la solicitud de inscripción a una prueba inscrito como Grupo N, llega la hora de verificarlo y no solo no es Grupo N sino que es de un Grupo que no le está permitido participar en esa disciplina porque el Campeonato de Andalucía no lo contempla. Para colmo, se trata de un vehículo alquilado por un piloto local, cuestión esta que en un principio no debería afectar a nadie. . . pero es otro dato a tener en cuenta.

Qué decisión deben tomar los Comisarios Deportivos ante este hecho?. Pues la pregunta tiene tres posibles respuestas:

1.- No se admite al no poder encuadrarlo en ningún sitio y no participa por tanto, con el revuelo que ello puede formar. Que conste que esa sería la decisión que tomaría cualquier Colegio de Comisarios en, por ejemplo, una prueba del Nacional.

2.- Se le permite participar y para no perjudicar a nadie, una vez acabe cada Fase no entra al Parque Cerrado y por tanto no clasifica.

3.- Se le encuadra en otra categoría similar (Grupo A). Esta parece la más sencilla, pero no lo es y os cuento porqué. El vehículo en cuestión supera ampliamente las medidas de Grupo A por lo que, de quedar delante en la Clasificación (como así fue) habrá equipos perjudicados que, de no existir este vehículo, podrían vencer en su Grupo.

Los Comisarios Deportivos adoptaron esta última decisión aún a sabiendas de que en el momento en el que algún equipo se viera perjudicado podría recaer una reclamación y mandarlo fuera de la Clasificación.

De estas situaciones francamente delicadas se sacan muuuuchas conclusiones. La primera de ellas que los Oficiales siempre buscan lo mejor para el participante y, por supuesto, que corra siempre. Otra, que el equipo, el participante ó, en definitiva, el que realiza la inscripción ó no sabe ó no le interesa saber que ese coche no puede participar con esas especificaciones (bien por Ollero que reconvirtió el N+ en N para ir a Vejer) y una tercera, que en este deporte hay muchísima buena gente participando en las pruebas. Esto último lo digo porque al piloto que ganó el primer puesto "real" en Grupo A no se le ocurrió ni por un segundo reclamar su posición ni comentar lo más mínimo sobre el vehículo que le había quitado su minuto de gloria en lo más alto del pódium.

Este buen ambiente es general entre los pilotos como el detalle de Alberto Alarcón – el piloto del VW Golf- que no dudó en quitarle la batería a su Ford Focus de calle y prestarsela a Bernardo para que pudiera correr la Fase B de la Subida con su Nissan 350 Z. También me gustaría que ese buen rollo existiera entre todos y no tener que soportar los improperios de algún impresentable que por un error en el listado de la Entrega de Premios no apareció clasificado en 3ª posición en la lista original, cuestión que se solucionó rápidamente siendo llamado a recogerlo; aunque eso sí mi padre, mi madre y toda mi familia fue vilipendiada en público durante el tiempo que tardamos en darle solución al problema (3 minutos). Desconozco qué le llevó a este muchacho a ese estado de demencia, pero sabiendo que cualquiera se puede equivocar en una lista, debería haber sido más benévolo y sobre todo un poco más educado.

El Sierra nos dejó buen sabor de boca en lo deportivo y en Vejer vimos a un Ayuntamiento volcado en pleno con la prueba en la que quieren realizar una rotonda en las entrelazadas al que la llamarán de la Subida a Vejer y piensan ponerle nombre a todas las curvas como si fuera un Circuito. Todo está muy bien y todo lo que huelga a carreras bien venido sea.

Ahora nos quedan un par de pruebas por delante. Una que me hace ilusión es el Rally Crono de Jerez que haremos junto a la FAA y en la que esperamos que se anime mucha gente a participar y la otra será el Slalom también en el Circuito que decidirá el Campeonato de una de las especialidades en las que pocos creen pero que forman parte de la propia filosofía de la Escudería Sur.

Pero aun nos quedan muchas cunetas por visitar en lo que queda de año.

Allí nos veremos.