

## Se buscan aficionados

Este deporte nuestro cada día tiene más dificultades para subsistir y cada vez encontramos menos gente dispuesta a trabajar por las pruebas. Hoy me leía tranquilamente la Documentación del Rallysprint de Feria (Extremadura) donde van a participar 8 andaluces y me llamaba la atención una llamada que el propio Organizador hacía en su Facebook. Solicitaba Comisarios de Ruta para los dos tramos de los que se compone la prueba con unos teléfonos de contacto para apuntarse y he podido comprobar que en todos sitios cuecen habas.

En Escudería Sur hace ya muchos años – más de 10- que en las pruebas de Montaña cuesta la misma vida encontrar voluntarios para que hagan su magnífica labor de seguridad. No ya ahora en el que es necesario poseer licencia, sino hace tiempo; en Vejer nunca los hubo y en Algar durante los primeros cinco o seis años (llevamos 22) aún se encontraban.

Es el mal endémico de nuestro automovilismo aquí en el Sur. La gente joven prefiere coger la nevera, las litronas, los colegas y apostarse en una curva, pero trabajar con la Organización es otra cosa. Lo cierto es que no resulta grato andar quitando gente de las zonas prohibidas, pidiendo por favor que no se coloquen en un determinado sitio o que aparquen donde no deben, encararse en ocasiones con los patosos y no recibir en la mayoría de los casos más que un peto y un bocadillo.

Resulta verdaderamente complicado seguir manteniendo pruebas en el Calendario con el coste que supone el personal que curra en una competición y lo cierto es que como no aparezcan nuevas generaciones con ganas de echar una mano, el automovilismo de carretera será historia a nada que nos descuidemos.

Me siento orgulloso de haber sido capaz de reunir en torno a Escudería Sur a ese magnífico grupo de personas que igual hacen una dirección de carrera que empujan una valla o cogen una bandera. Cuando veo pruebas en el Norte en las que la afición es la que reúne comisarios en las curvas y todos aprecian su carácter necesario para el futuro de esa prueba, me alegro y siento envidia sana; ellos han tomado conciencia de que son IMPRESCINDIBLES y sin su presencia la competición en cuestión podría desaparecer. El nivel de endeudamiento de los Organizadores al tener que pagar a tanta gente los gastos, está llegando a su límite y más pronto que tarde veremos pruebas caerse del Calendario.

Qué pocos aficionados de verdad tenemos por aquí abajo; me refiero a esos que, como los del fútbol se saben todas las alineaciones, se sepan quien marcó el scratch en tal tramo, qué tiempo hizo fulanito o quien compró el Ibiza de menganito. De esos que no les importe coger una bandera, ponerse un peto o manejar un walki cuando toque y no tienen más ilusión que ayudar a que las pruebas sobrevivan. No, aquí se pasa de cunetero a carrerista, pero qué pocos se ofrecen a ponerse en una curva a trabajar por la seguridad y el futuro de esa prueba.

Extremadura con la enorme afición que hay tampoco ha conseguido concienciar al personal. En Feria este fin de semana habrá varios miles de personas – me consta, de cuando corríamos el Vendimia M Carmen y yo -, pero el Organizador sin embargo ha tenido que poner un anuncio para juntar 10 o 15 Comisarios que, a cambio del bocadillo y la gasofa, estén dispuestos a sustituir la litrona por el peto y la tranquilidad de la cuneta por la discusión permanente con la gente mal ubicada.

Esta generación no quiere complicaciones y sí que le organicen carreras para ir a verlas GRATUITAMENTE; si las 6,7,8 o 10.000 personas que se junten en Feria o Jaime Ozores pusieran 2 euros cada uno ya no habría problemas de Comisarios. El Organizador podría permitirse hasta pagarles una pequeña cantidad por su trabajo y entonces igual había cola para apuntarse. Es la diferencia con los que ya peinamos canas, que nuestra generación tiene otra idea del automovilismo. Yo lo he intentado con mi hijo y creo que lo ha pillado.

Nos seguimos viendo por las cunetas... mientras haya