

RELAXIN CUP OF...

Ya tenemos aquí la primera reunión de Organizadores (mediados de Diciembre), después vendrá la Asamblea con la discutida hasta la extenuación formación del Calendario, más tarde la Gala y a nada que nos demos cuenta estamos de nuevo en Algar.

Pero este relajado mes de Diciembre debe servir para exponer qué queremos cambiar de nuestro deporte y yo siempre he echado en falta la opinión de los participantes, que acostumbran a ir rajando por las cunetas de que si las inscripciones son muy caras, que si el horario de tal o cual prueba, que si las sanciones por llegar tarde y siempre que oigo a alguno comentar le propongo que no lo mande al viento; que lo escriba él solo o los que piensan igual, lo firmen y lo envíen a la FAA.

Ninguna Asociación de Pilotos funciona en España porque cada uno tiene sus propios intereses y no demanda lo mismo el que le cuesta la vida juntar 90 euros para pagar la inscripción de un Slalom, que el que corre el Andaluz de Rallyes, pero siempre me ha parecido una pena que las opiniones de los que componen el circo no vayan más allá de un comentario en la cuneta de cualquier tramo. Lo que a mí me llega, que seguro que no es ni la cuarta parte, intento trasladarlo a las altas instancias pero - como diría algún mal intencionado- "*yo estoy en el lado del poder*", craso error y menos conocimiento aún de mi persona.

Días pasados surgió en *facebook* la discusión tan manida de los derechos de inscripción en nuestras pruebas y tras muchos tira y afloja se llegó a la conclusión final de que si queremos mantener un automovilismo de calidad poco ó casi nada se puede rebajar el coste de nuestro deporte. En esta vida solo hay que salir fuera para darnos cuenta de lo que tenemos y si miramos a nuestro alrededor solo podremos sacar en claro que tan mal no hacemos las cosas y que, aunque nos pese a veces, hay mucha gente involucrada en el automovilismo andaluz que trabaja por amor al arte para que un puñado de majaretas disfrutemos con él. Algún inteligente en aquel diálogo echó luz sobre el tema diciendo que la Federación solo pone el máximo que se puede cobrar, pero lo que no explicó es de dónde saca un Organizador 195 euros para pagar el seguro por coche de una prueba, si pone la inscripción por ejemplo a 80 €?

Y si no pregunto: os parece caro pagar 250 euros porque te cierren 100 Km de carreteras un día entero y pongan a tu disposición un puñado de Uvis Móviles, tres o cuatro grúas y otros tantos camiones de bomberos, un puesto de radio cada kilómetro de velocidad, un jefe de tramo que se entere de todo, un montón de guardias civiles, una caravana de seguridad que controle que no te llevas un tonto espectador que está mal colocado y 100 personas controlando que todo vaya bien para que disfrutes de tu deporte favorito?. Realmente creéis que eso es caro?. Pues yo realmente creo que no. Y en Galicia se pagan 330 euros y en Cataluña 470 por exactamente lo mismo que aquí, en el Norte de África, y no os voy a contar cuantos inscritos tienen pues en los últimos rallyes del año han tenido alrededor de 70 en Cataluña y más de 100 en Galicia.

Y ahora algunos me diréis "*es que en Extremadura - que siempre los tenemos por los parientes pobres- es mucho más barato correr*". Pues bien que sepáis que la inscripción de un rallye está también entre 200 y 275 euros y no hay obligación de dar premios en metálico pues lo único reglamentado son los Trofeos que hay que repartir, si bien es cierto, que como nosotros en los Slaloms, continúan con la costumbre de hacerlo la mayor parte de Organizadores. Es curioso lo que ocurre con el país vecino, cuando vamos a correr allí parece como si fuéramos a la Tierra Prometida y nos acogen estupendamente, lástima que no nos veamos correspondidos y sean tan pocos los extremeños que vengán a Andalucía. Y algo que me parece muy importante y que los pilotos suelen darle poca importancia: la SEGURIDAD. Alguno de los que va allí a correr le ha dado por preguntar cada cuantos kilómetros hay un Radio ó qué tipo de ambulancias hay en cada tramo?. Esos que parecen detalles insignificantes son los que luego echamos en falta cuando ocurre algún imprevisto.

Y la Montaña, también parece caro correr dos carreras con dobles premios y pagar solo una inscripción de 195 €? Hasta hace dos años se pagaban 250 por una sola, o dicho de otra forma, es como si pagáramos hoy 97,5 euros de inscripción por cada prueba. En un mismo fin de semana haces dos entrenos y cuatro mangas de carrera y, además, con dobles premios.

Hay una realidad ineludible: este deporte NO ES BARATO. En los tiempos que corren juntar 30 equipos en una línea de salida de una montaña ó un rallye resulta un éxito, al menos para el que suscribe. Otra cosa distinta es lo que nos gustaría y el nivel de coches que queremos. Este año hemos tenido slaloms con apenas 15 coches y no nos hemos cortado las venas, porque entendemos que a menos nivel aún cuesta más encontrar pilotos.

Todos esperamos que Dos Mil Catorce sea mejor que el que está a punto de pasar y que nuestra querida Federación se apiade económicamente de los que organizamos carreras, porque de esa forma podremos redundar su bajada de costes sobre el participante y, en definitiva, podremos abaratar un poco este bendito automovilismo.

Ya sabéis, la sabiduría continua estando en las cunetas.