



★ SE ACABO LA CRISIS

★ No creáis que esta afirmación no tiene fundamento, que sí que lo tiene y me explico. Si a alguno le da por mirar el Calendario que la Federación ha presentado para 2014 - sí ya sé que de momento solo ha hecho un comentario en facebook- observará que no es tan descabellado el título que le he puesto a este Rincón.

★ Rallyes. Ocho pruebas programadas, cinco de ellas entre mitad de Marzo y primeros de Junio y las otras tres entre mitad de Junio y finales de año (!!). Ojalá me equivoque, pero mucho me temo que en cada uno de estos rallyes correrán los del pueblo y con un poco de suerte volveremos a tener una decena de equipos que sigan el Campeonato, pues habrá que tomar la salida en cinco rallyes y no sé yo como andarán los bolsillos del personal el año que viene pero sería interesante que saliera alguien que le haga correr a Aznar porque este año ha sido un monólogo. Esta temporada se añade a la Regu Sport la Regu Clásica, pero no soy yo de los que espera que vengan más allá de 5 o 10 coches de esta última, pues desconozco cuanta gente de esos que se dedican a pasear por las carreteras de montaña estarán por la labor de sacarse una licencia y seguir la dinámica de un *rallye de verdad*.

★ Montaña. Nada menos que diez subidas - *meeting* que dicen los modernos- a doble tirada cada una, bastante bien espaciadas en el tiempo y esturreadas por toda Andalucía menos Huelva y Sevilla que nunca tuvieron carreras en cuesta. Teóricamente la Montaña resultaría más barata de seguir que los Rallyes, pero la experiencia demuestra que las listas de inscritos de las pruebas se surten de los equipos de los alrededores; los posibles seguidores de esta especialidad habría que localizarlos en el centro de la región (Córdoba, Málaga, Granada, etc) ya que la mayoría de las pruebas les cogería a un par de horas de remolque.

★ De Rally Cronos y Cronometradas mejor no hablo pues me parecen que hay programadas 7 u 8 de cada una, algunas completamente nuevas. Una locura que no sé en realidad con cuantos pilotos podrán contar. De Slalom también hay programados más de media docena, pero esa es una modalidad que reúne habitualmente 14 ó 15 incondicionales y que no requiere coches preparados ni nada por el estilo.

★ De este panorama que se presenta para el año que empieza se pueden hacer varias y entretenidas lecturas. Una de ellas es que los Organizadores son tíos valientes que intentan a toda costa que no se le caigan las pruebas; otra que - ojalá me equivoque- nos podemos encontrar subidas o rallyes con *veintipocos* coches sobre todo aquellas en las que en un mismo mes haya tres pruebas en la misma provincia y muchos sabéis a las que me refiero.

★ Hay otra lectura que deseo explicar aparte y es la ayuda que puede prestar la Federación Andaluza para abaratar el deporte. En el tema de licencias poco se puede hacer - bueno sí, que la montaña se corra con la licencia ER- pues depende de la Española, pero si se abarata un poco a los Organizadores los derechos federativos (1.300 pavos por un rallye o una montaña no deja de ser un asalto a mano armada), los Coches R y se consigue que el seguro de las pruebas sea un poco más barato, estoy convencido de que repercutirá sobre el bolsillo del que al final es parte primordial del espectáculo: el participante.

★ Llegados a esta época del año en el que todo está tranquilo y los rumores sobre si fulanito va a salir a correr otra vez ó manganito se ha comprado el coche que era de no sé quién se disparan, el Organizador tiene una preocupación añadida a las propias de conseguir el presupuesto y es si será capaz de juntar una digna lista de inscritos - salvo el Sierra Morena de este año, que tiene el éxito garantizado-. Me imagino que os habréis dado cuenta de que en los últimos años existen dos provincias que copan el 80% de los pilotos en las pruebas: Córdoba y Almería. De ahí que las pruebas que se celebran en estas provincias tienen bastante aseguradas sus listas de inscritos frente a pruebas que se disputan en Sevilla, Málaga ó Granada.

★ El año 2013 salvó los muebles en muchas pruebas gracias a esa "*reina por un día*" que es el llamado permiso de participación del que se surtieron no pocas pruebas - en el Sierra de Cádiz había 20- y que mucho me temo que volverá a repetirse en la próxima temporada.

★ A los chóferes del 2014 les toca en estos días comenzar a revisar el artefacto, ponerle de reyes un autoblocante ó una suspensión buena, hacerle el motor en no sé donde ó, lo que más le cuesta a un piloto, sustituir los bacquets caducados, comprar un nuevo casco - o mejor que alguien te lo regale- ó cambiar el extintor porque la nueva normativa te obliga. También toca ir en busca de los amigos para que vuelvan a poner el nombre de su empresa en las aletas de tu artefacto ó hacer miles de dossieres para intentar rascar un euro que te ayude a correr lo que puedas el año que viene.

★ Siempre he dicho que el automovilismo es una mezcla de deporte y locura colectiva que engancha a todos los que de alguna manera estamos metidos en él. A diferencia de otras disciplinas donde las cualidades físicas representan el 80% de la inversión - atletismo, fútbol, baloncesto, etc.- nuestro deporte requiere un componente IMPRESCINDIBLE para su funcionamiento: la pasta, y sin ella no hay Carreras, ni Organizadores, ni Pilotos, ni Coches. En esta época en la que las administraciones no tienen dinero y tienen que organizar muchas actividades de bajo coste, necesitamos que el automovilismo sea más barato para todos, si no, este macro calendario tiene los días contados. El año que viene más y mejor

★ Ya mismo volvemos a las cunetas.



