

HERENCIA ENVENENADA

Nunca me ha gustado como excusa y siempre me ha parecido una pérdida de tiempo, tal vez porque no me haya visto en su pellejo, pero me cansa ver a tanta gente echando la vista atrás cuando se incorpora a un cargo. Me estoy refiriendo a los políticos cuando llegan a ocupar un puesto y siempre dicen que aquello estaba hecho una mierda y que se lo habían llevado todo y que ahora van a tardar no sé cuanto tiempo en solucionarlo.

Pero no voy a hablar aquí de política ya sabéis que lo mío son los coches y también me cansa la posición de la Federación Andaluza que después de 8 años aún no se ha cubierto el agujero que dejó el anterior presidente. No dudo de que la trampa fuera importante, ni lo sé ni me importa, pero creo que es el momento de que el automovilismo les cueste menos a quienes lo ponen en marcha que son los Organizadores y los Participantes. Me consta que ha habido pequeñas rebajas a lo largo de estos años, pero en la Asamblea de hace unos días todos esperábamos un gesto de buena voluntad que no llegó y me ha dolido.

A los que le dan a la rosca poco pueden abaratar el deporte porque las inscripciones de las pruebas apenas si cubre el seguro de las mismas y volver a la era de los premios en metálico es poco menos que una quimera. Sí que hay Territoriales que dan premios en metálico - Galicia con inscripciones de 330 euros- pero en Andalucía con lo tieso que estamos que nos cuesta trabajo encontrar hasta los 30 trofeos que hay que repartir, está crudo.

Pero a los Organizadores sí que la queridísima FAA podría abaratar un poco las pruebas y, por ende, recaería en los participantes. Bajar el Coche R ó los derechos federativos era una demanda que ya le hicieron llegar los Organizadores a la Federación en la reunión del pasado mes de Diciembre y que la Federación se ha pasado por donde amargan los pepinos.

De nada sirvió el estudio que se presentó en aquella reunión donde se demostraba que los Derechos Federativos de las pruebas andaluzas son LOS MAS CAROS de todas las Regiones Españolas, ni de que el presidente dijera con la boca pequeña que le gustaría rebajar el costo de los Coches de Rescate. Cuando todo el mundo se aprieta el cinturón al máximo, cuando los Organizadores prescinden de hacer carteles, de sacar revistas y de gastar en lo superfluo, no se le puede ver un detalle a quien manda en todo este tinglado?

Vuelvo a decir que no dudo de que la Federación aun pueda deber dinero de la etapa anterior, pero no debemos pagarlo los de siempre y creo que ahora toca rebajar un poquito más lo que pagan las Escuderías porque le pongan un sellito al Reglamento, sobre todo si tenemos en cuenta que donde más se paga de toda España - Cataluña- pagan casi un 50% menos que nosotros, los más pobres de la piel de toro. OJO que conste que reconozco que a la actual FAA le ha tocado la peor época del automovilismo de los últimos 20 años, pero eso no justifica su cierre en banda. Pero toca resignación. Así que cambiaré de tema.

Hace unos días hablaba con mi amigo Rafael de los pilotos que correrán este año, hecho este que siempre resulta una incógnita cada vez que cae una hoja del Calendario. Siempre digo que está muy bien que haya pruebas y cuanto más repartidas mejor, pero si después no tenemos gente para correr en ella, lo llevamos jodido. En estos fines de semana se están pasando las ITV de los cacharrillos y de los pepinillos F2000 y lo cierto es que están yendo más que en 2013, pero ese hecho no significa mayor participación ya que igual un cordobés pasa la ITV y luego solo corre el Sierra Morena... no nos engañemos estamos tan *mojamosos* como el año pasado y sin perspectivas de que surjan más pilotos. Y si no el tema de la Gala FAA.

Recuerdo que el año pasado en Málaga hubo una espantada total de premiados y no pocos galardonados no acudieron a recoger el premio ó, en el mejor de los casos, le dijeron a alguno que sí que fue que lo recogiera. Nos encontramos con que un mismo piloto subió cuatro o cinco veces a recoger premios... una pena. Pero hay que entender también al personal, si la entrega es en un sitio un poco alejado de su casa - como este año ó hace dos - ir a por un trofeo te cuesta una pasta en gasofa, comer y, en algún caso, dormir, por lo que con lo que te gastas en recoger el Trofeo pagas la inscripción de la primera prueba.

Aun me vienen a la memoria la época en la que la Gala iba acompañada de una comida - que cada uno se pagaba la suya claro- y había premios en metálico incluso para los ganadores absolutos. Todo un lujo y un gran acontecimiento donde acudían los que tenían y los que no teníamos trofeos; resultaba un acto destacado, importante, al que se sumaba mucha gente y que marcaba el comienzo de la Temporada. Artistas invitados como los directivos de los Departamentos de Competición de las Marcas ó el presi de la Requetefea eran algunos de los personajes que acudían a esta cita realmente atractiva. Pero aquello pasó a mejor vida y la Gala que viviremos el próximo 9 de Febrero será la más recortada de los últimos 30 años, donde nos despedirán con un " *hasta el año que viene*" y apenas si habrá una Fanta y una tapita de queso al acabar porque no se ha encontrado quien la pague- es obvio-, pero nos gusta tanto este deporte que cuando la hoja del Calendario vuelva a caer y a falta de pruebas porque será Enero aun, aprovecharemos cualquier ocasión para vernos, hablar de carreras, comentar las últimas adquisiciones, hablar del coche de fulanito ó de los tramos de tal Rallye. Locos de remate

Nos vemos en las cunetas.