

Y el Público?. Dónde está?

Todavía cansado del fin de semana en Algar donde hemos vivido un par de interesantes y competidas carreras. La primera con la lluvia secando y la del Domingo con el inglés que dio el hachazo en la última manga, pero eso ya quedó atrás. Ahora me gustaría tocar un tema que me preocupa y pienso que a todos los que de alguna forma hacemos carreras en Andalucía.

Es un tema de conversación entre los plumillas y entre los Organizadores. No es algo que nos quite el sueño, porque a diferencia de otras disciplinas deportivas, en las pruebas de carretera no se cobra y por tanto da igual que asistan diez que diez mil personas. Me estoy refiriendo como os imagináis al público, ese elemento imprescindible, pero a veces difícil de controlar, que hace de las cunetas ese mundo maravilloso en el que se aprende tanto de nuestro deporte.

Hace unos días en los últimos metros de uno de los tramos de Ugíjar coincidí con un amigo extremeño que me preguntaba por qué había tan poca gente en las cunetas en Andalucía. Y no supe darle una explicación concreta porque pienso que no la hay. Habría que buscar las causas y yo tengo algunas que no tienen porqué ser las correctas. Voy

Una puede ser el enorme tamaño de nuestra región que impide que los mismos aficionados puedan acudir a Almería y a Cádiz. Otra causa habría que localizarla en la escasa difusión de nuestro deporte a través de la TV. También se da el caso como en los pilotos que acuden a las pruebas de "su" zona, ya que este deporte es caro hasta para ir a verlo.

Sin querer parecer un carrozón, echo de menos a aficionados jóvenes que vayan a las pruebas a enterarse de las últimas novedades, a saludar y charlar con los pilotos, a divertirse viendo una cruzada ó una levantada de rueda. Mucha de la gente joven que veo, toman un tramo ó una curva de una subida como el lugar ideal para hacer un botellón. Da igual llevar la lista de inscritos, ni si el que pasa va en un Grupo N ó un Grupo A (qué coño es eso?), lo importante es que la nevera vaya a tope y el Ron sea de la marca que me gusta.

Creo que ya lo he contado en alguna ocasión. Hace tres años, en un Rallye de Cantabria me subí a una cuneta donde había un grupo de "personas mayores" - como yo, vamos- y cuando los oí hablar, me emocioné. Sabían quien había hecho el scratch el año anterior y tres antes, con los coches que habían sido, hablaban de las mejoras que fulanita le había hecho al 206 y de cuánto tiempo le había sacado a no sé quien en un rallyesprint que se había disputado hacia dos semanas. Una auténtica biblia de los rallyes, gente corriente, aficionado de cuneta y autohebdó, de los que en vez de hablar del Madrid y el Barça comentaban el tiempo de no sé quién y la bajada del tramo tal con aquel puente tan complicado; gente genuina de verdad, de esa que da gusto oírla hablar. Sin pasión por uno o por otro sino solo por los rallyes; personas normales que acuden a las cunetas en coches normales. Nada de Saxos con Volantes desplazados, faldillas y bacquets, que beberán muchas litronas pero guardan muy poco en su disco duro de este mundo maravilloso que son los rallyes.

Pues aficionados de verdad es lo que cada día hay menos en nuestra Andalucía, aunque no sean puros, pero es que tampoco hay ya de los otros. El primer rallye del año se ha disputado en una zona poco poblada y poco conocida en nuestro mundillo, se comprende. La primera Montaña ha tenido gente, pero menos que otros años no sé si por la lluvia del sábado. Ahora en Sevilla -segundo rallye del año- tampoco habrá muchos aficionados porque allí no los hay y de fuera cada día van menos. Al final nos quedaremos con el Sierra Morena como la única prueba a la que asiste mucha gente porque ya ni Almería con lo que era; recuerdo principios de los 90 cuando la Marbella y la AX las cunetas a reventar de gente.

La verdad es que no sé cuál es la varita mágica que hay que tocar para que el personal se anime o es que acaso, la juventud está tan desencantada que ni los rallyes le enganchan? Y no digo ya ir a echar una mano a Organizadores que todos estamos siempre en precario. El voluntario es una especie a punto de extinguirse, al menos por aquí abajo, y cuando aparece alguno, todos sueñan con ser algún día Coche 0 en una prueba.

Estos días en que tanto se habla de Adolfo Suarez porque acaba de fallecer, he oído una frase cuanto menos curiosa y es que los *políticos de antes eran mucho mejores que los de ahora*. Está claro que había otros principios y otra "afición" por entrar en política sin ningún ánimo de lucro y por intentar llevar este país donde debería haber estado muchos años antes. No sé si la frase es extrapolable a nuestro deporte, pero es cierto que en los 40 años que llevo metido en esto de los rallyes hasta los huesos, me he encontrado muy poca gente que lleve esto en vena y de la que hay, ya casi peina canas.

En Andalucía apenas si hay relevo generacional para organizar pruebas, pero uno confía en que surjan aficionados que poco a poco se vayan metiendo en este mundillo. Van pasando los años y cada vez menos *tiffossí* quieren oír hablar de echar una mano, coger una bandera, sacarse una licencia e ir aprendiendo cómo funciona este mundillo; desgraciadamente el interés de la mayoría reside en cargar bien la nevera, llevarse un buen costo y los colegas para coger el pedo de rigor. No tenéis idea de lo que me gustaría equivocarme.

Seguiré por las cunetas