

El maravilloso mundo de los slaloms

Cuando aún suenan en mi cabeza el chasquido de los cubre cárter dando en el suelo tras volar en los badenes de Prado del Rey, se me ha ocurrido que hoy podía ser el día en el que escribiera de este pequeño Reino de Taifas del automovilismo andaluz. Y es que, aunque pocos lo puedan creer, el slalom es, junto a los rallyes y la montaña, la especialidad más antigua de Andalucía y el primer Campeonato de la FAA arrancó en Mayo de 1989.

Hoy en día creo que está fuera de toda duda que esta modalidad, que será toda la vida "menor", se ha hecho un hueco dentro de nuestro deporte. Participar aquí es muy fácil y continua siendo la fórmula más barata para entrar en el automovilismo; otra cosa es ganar. Para estar arriba en un slalom hay que tener rapidez de mente para distinguir los cambios de sentido (rojo - verde), saber acelerar y frenar cuando toca y, por supuesto, máxima concentración, o dicho de otra forma, una excelente escuela para subir a otras especialidades siempre que tengas medios, porque, como ya hemos comentado aquí hasta la saciedad, los escalones dentro del automovilismo son a veces demasiado altos. Por eso hay pilotos que se llevan toda la vida corriendo slaloms.

En la provincia de Cádiz están muy asentados, pero fuera de ella te miran como un bicho raro si alguien te pregunta dónde corres y tu le dices "*hago el Andaluz de Slaloms*" y te dice el interlocutor "*el Andaluz de qué?*". La verdad es que después de lo vivido el pasado fin de semana en Prado del Rey, con 20 inscritos, cinco pilotos peleando a la décima, 2.000 personas en los 900 metros de recorrido y derrapes y saltos como si fuera el 1.000 Lagos, no me importaría pasar a la historia como el *tío de los slaloms*. Esta será posiblemente la modalidad más "democrática" que hay en nuestro deporte, porque no gana la máquina sino el piloto; unas buenas manos suplen la potencia y eso no ocurre nunca por ejemplo en la montaña ó los rallyes. Aquí no gana el Porsche sino un pequeño Suzuki Swift de apenas 100 CV

En los coches de slalom no hay que tener autoblocante, ni suspensiones de tres vías, ni neumáticos blandos, es cuestión de echar más o menos aire a las ruedas para mejorar el comportamiento y, como todo en este mundo, resulta bastante barata esa modificación. Enumerando más cosas que me atraen de este mundillo, no puedo dejar pasar el ambiente que se respira habitualmente en las Técnicas; cada prueba resulta una reunión de amigos que van a echar carreras y a pasarlo bien. No hay más interés que divertirse y lograr entrar entre los cinco primeros de la División para llevarse un Trofeo de recuerdo.

Habrà como en todos lados, pilotos que lleven además otras intenciones - de campeonato, de ganarle a fulanito, etc- pero en líneas generales existe buena sintonía entre todas las partes implicadas, incluida la de los Oficiales tan vilipendiados en otras modalidades.

A toda esta buena gente que anda metida en los Slaloms les debía este Rincón porque son aficionados como el que más y eso para mí tiene mucho mérito. Y también les debía estas cuatro líneas a toda esa gente que piensa que los que corren slalom no tienen madera de pilotos, cuando en realidad lo que no tienen es dinero para subir. Me da pena esos que llegan, corren dos slaloms y se pasan por ejemplo a la Montaña porque "*el slalom es poca cosa para ellos*"; pienso que se equivocan porque las manos que se hacen corriendo entre conos difícilmente las mejorará en una carretera. Alcanzar los límites a poca velocidad te permitirá luego hacerlo en otras especialidades más rápidas.

Me ha encantado ver en la última prueba a pilotos que han vuelto después de algunos años sin contacto con el deporte, que hayan comprobado el excelente nivel que hay en este momento y que aún perdura el ambiente sano y de colaboración que siempre existió aquí. Nada de pilotos estrella que buscan que escriban de ellos en el facebook ni que le den la palmadita en la Entrega de Premios diciéndole que es buenísimo y que pasó por aquella curva como nadie. En los slaloms somos gente corriente, personas que durante un día practican su deporte favorito; unos desde un lado de la barrera - el participante- y otros desde el otro - oficiales y organizador-, pero entre todos conseguimos que el automovilismo llegue a poblaciones que en la vida hubieran soñado ver correr coches por sus calles, que incluso alguno de ellos les llaman "rallye", pero que ,en definitiva, no deja de ser un gran espectáculo gratuito para el público.

Hemos tenido años malos en los Slaloms con pocas pruebas y menos pilotos, pero en Prado parece que comenzamos a mejorar. Esta especialidad no existiría sin la buena gente de Escudería Sur que está en cada prueba dispuesta a lo que haga falta: montar el circuito, empujar vallas, lo que sea. M^a Carmen, Juana, Vero, Rafael, Fernando, José Barto, Oscar, Gonzalo, Paco, Antonio, Andrés y alguno más que se me quedará atrás y que le pido disculpas, todos han entendido que el slalom es como la fiesta de los toros, nos gustará más o menos pero es algo nuestro y debemos mantenerlo. Gracias de corazón

Nos vemos en las cunetas