

Rallye Sierra Morena: Los platos rotos

En esto del automovilismo nacional, por unas casusas o por otras, a los andaluces siempre nos toca bailar con la más fea. Y os cuento porqué. De todos es sabido que Andalucía está muy lejos de los equipos punteros del Campeonato de España de Rallyes y si alguno de ellos decide descartar alguna prueba del certamen - aparte de Canarias- esa es la de Córdoba. Si además como en años anteriores, nuestro rallye es de los últimos donde está casi todo el pescado vendido y los presupuestos achicharrados, pues nos encontramos con poca presencia de equipos nacionales.

Este año por fin y gracias a un cambalache de fechas, parecía que el Sierra Morena triunfaría. Mes de Mayo precioso, garantía de buen tiempo y primera prueba del Nacional en la Península. Sería el estreno de nuevas máquinas, como el Ford Fiesta R5 de Fuster, y viviríamos una lista de inscritos como nos merecemos. Pues no tiene pinta.

En primera instancia el pasado mes de Marzo, la Rfeda rechazaba la homologación del Porsche 2010 con el que Vallejo intentaba volver al Campeonato de España y sin homologar tomaba parte en Canarias. El pasado 16 de Abril, la Comisión Delegada de la Española cambiaba de opinión y aceptaba la homologación del vehículo alemán, lo que desataba la ira del resto de equipos con opciones a la victoria en el Campeonato. Una reunión encendida el Lunes 21 de Abril entre todas las partes implicadas daba un portazo en la cara a la Federación ya que los principales actores del certamen - ACSM, RMC y Fuster- decidían no disputar este año el Campeonato de España de Rallyes si se admitía la homologación del cacareado Porsche 2010. Estos son los hechos, ahora os voy a dar mi opinión.

En primer lugar resulta obvio que las normas no se pueden cambiar una vez ha empezado el partido, que ahí la Federación tiene una gran parte de culpa y así lo ha admitido el Presidente, sin contar que el propio Reglamento aprobado por la RFEDA no habla de Porsche 2008 ni 2010 (http://www.rfeda.es/docs/anuario/2014/anuario6_10.pdf). De otra parte, que la actitud del máximo ente de nuestro deporte ha admitido que irán lastrando de alguna forma al de Stuttgart si se ven que sus prestaciones son desmesuradas con respecto al resto de equipos con opciones. Y, por último, sin quitarle la razón a los vilipendiados, con esa actitud solo demuestran que pretenden ganar rallyes en los despachos y no en los tramos que es lo que debería ser.

El caso es que unos por otros, la casa sin barrer y el gran perjudicado el de siempre: nuestro Sierra Morena. Desconozco si esta situación de enfrentamiento y cabezonada pasará pronto y las partes en conflicto llegarán a un acuerdo, pero quedan 5 días para que cierren las inscripciones y el tiempo corre en contra nuestra.

Haciendo de abogado del diablo, saben lo que pienso. Que estos equipos se mantendrán en sus trece hasta pasado el Sierra Morena, se ahorran la pasta de venir hasta el Sur, y en el próximo rallye (Rías Baixas 31 de Mayo), están absolutamente TODOS en la línea de salida.

Lo dicho, siempre nos toca bailar con la más fea

Paco Gª Galera