

BRIEFING ALGAR

0.- De obligada lectura e interés para todos los Participantes.

- Hoy sábado: 1ª Fase dos entrenos y una carrera y mañana Domingo 2ª Fase: 1 entreno y 2 carreras. Ya sabéis como va la Clasificación, la suma de las dos mejores, siendo una la del Sábado.

- Mañana igual y mañana **NO habrá Briefing**. Hay que estar en el Parque a las 9.30 h .

1.- Banderas: básicamente AMARILLA (precedente al peligro) y amarilla con franjas rojas (aceite) y **ROJA** (parada inmediata):

- AGITADA o FIJA . Usaremos la **ROJA** para parada inmediata

- Todo vehículo alcanzado se considera pasado, por lo que hay que dejarlo pasar.
- Si un vehículo se detiene por avería o similar no podrá reanudar la marcha hasta que se lo indique un Comisario de Ruta. Nadie podrá circular en sentido contrario al de la prueba si no va acompañado de un vehículo de la Organización.
- Atento a las banderas: No hacer caso a una **Roja** la primera vez son 20" de penalización y a una amarilla 10". La segunda vez: la Roja Exclusión y la amarilla 20".

2.- Cronometraje: Reloj de cuenta atrás. Salida cada 30 segundos, por lo que hay que estar muy pendiente. *El que pierda el orden puede quedar excluido*. 10 min Antes del comienzo de la manga, todos listos. Una vez se pase la Meta por favor despacito.

3.- Zona de Asistencia: todos al mismo lado para dejar un carril de evacuación y los coches de carrera detrás del furgón y no al lado. **PROHIBIDO COLOCARSE en Z Asistencia antes DE LAS 14 h**. Allí habra tambien un WC Portátil.

3a PARQUE CERRADO. Os recuerdo que Parque Cerrado es también:

- Por salida: desde 50 metros antes de la Salida hasta después de la salida

- Por llegada: desde que pasas la Meta hasta la entrada al Parque Cerrado ó lugar donde se de la vuelta

4.- SALIDA.- Será responsabilidad del participante **estar a disposición del D. Carrera 5 minutos antes de la hora prevista** para la misma. El que se salte el orden sin previo aviso podrá no ser autorizado a salir. Una vez se dé salida a 0 hay 15 segundos para salir, si no sales en esos 15 segundos, se retira uno

4a. Habrá una pizarrita para que cuando bajéis en caravana y paséis por Salida se os indicará la hora prevista de Salida de la Siguiete Manga.

4b. Ya sabéis que en entrenamientos no se vuelve ningún coche a Salida. O sea que si hay algún obstáculo, se espera uno a que se quite y continua hasta meta.

5.- LLEGADA.- Después de la META **NO CORRER** y **NO DETENERSE** hasta el lugar donde hay que dar la vuelta. **Se pasa por la c/ Cádiz y se coloca dentro del Parque**, siguiendo indicaciones del Jefe de Parque.

7.- PRE SALIDA: Antes de llegar al 1º vehículo de Seguridad hay que detenerse; allí están los técnicos para comprobar cinturones y demás. Es CONTROL Seguridad Participantes

8.- **SÁBADO**: cuando acabe la 2ª manga Oficial TODOS a Parque Cerrado. 30 minutos después de publicar la 1ª Manga Oficial, se abrirá el Parque para los que deseen reparar. _

Si la reparación va a ser de más tiempo de las 22 horas que el Concursante lo solicite por escrito a los Comisarios Deportivos antes de las 20 horas, que le dirán la nueva hora de entrada al Parque Cerrado por la mañana y de verificación técnica.

DOMINGO: Cuando finalice la última manga, entráis todos al Parque Cerrado. Una vez allí, aparcáis, salís del coche con todo y pronto fuera del Recinto.

9.- El Comisario de Parque os indicará la hora exacta de la Entrega de Premios el DOMINGO.

10.- Procedimiento de Salida desde Algar: el Coche R cierra y el Director de Carrera, abre la caravana, que saldrá en orden de salida.

11.- Terminantemente PROHIBIDO detenerse en la prueba cuando vayamos en caravana. El SÁBADO porque se nos hace de noche y el DOMINGO porque puede haber algún participante con problemas y desee llegar pronto a la ASISTENCIA.

12.- Un participante que no haya realizado alguna de las mangas podrá reincorporarse en la siguiente siempre que lo haga en su horario previsto originariamente. (art. 24.4.3)

12.1. Ojo!!: transportar una persona en el coche de carreras tiene una penalización pudiendo llegar a la EXCLUSION

12. 2. El espacio de la Asistencia por favor dejarlo limpio. Tb tiene penalización de 300 €, según Reglamento Campeonato de Andalucía de Montaña.