



El Bosque, sede



Grazalema



Ubrique



El Gastor



Olvera



Zahara



Vehículo oficial del Rallye



Movijerez I Movicádiz

Mejorando la seguridad

El Rallye Sierra de Cádiz ya está aquí y solo toca poner en marcha todos los dispositivos que Escudería Sur ha preparado para esta Edición. La SEGURIDAD en una prueba de carretera es siempre el caballo de batalla de cualquier Organizador que se precie.

El hecho de que el público se pueda ubicar cerca de la propia carretera por donde transurren los tramos de velocidad, es algo que obsesiona a la entidad gaditana.

Este año la Escudería Sur ha vuelto a realizar un extenso Manual de Seguridad, con amplia información a los aficionados de donde deben y no deben colocarse en los tramos, unido a un extenso montaje de seguridad en cuanto a cintas con Zonas de Prohibido Público y aumentando especialmente el personal de seguridad (P Civil) destinado a los distintos tramos de velocidad.

Mención especial merece el primer tramo del Rallye (Quesos el Bosqueño), que no por su longitud (1,7 kms) sino por su proximidad a la población sede del rallye, suele estar repleto de público. A los new jerseys y diversas medidas aportadas por la Organización, este año el tramo espectáculo contará con un importante número de efectivos para cuidar de la seguridad de los espectadores. No menos de 20 personas entre Protección Civil, Guardia Civil y miembros de la Organización, se extenderán a lo largo del tramo para procurar que se desarrolle sin incidentes.

En cuanto a elementos de SEGURIDAD Activa, la Organización este año ha duplicado por ejemplo el número de Grúas y Ambulancias por tramo, teniendo en cuenta que salvo la especial de Ubrique (5,2 kms) el resto de tramos tienen una longitud superior a los 13 kilómetros. La amplia experiencia de los Jefes de Tramo y el apoyo en forma de GPS que desde la vasa disponen los Directores de Carrera, se confía bastante en que la prueba pueda desarrollarse de forma bastante segura.

Los aficionados que quieran acudir al rallye ya disponen de la información en www.escuderiasur.net y el propio Viernes 15 podrán recabar información a papel en las Verificaciones Administrativas, así como las listas de inscritos ó las horas de cierre de los tramos cronometrados.

El recorrido. Este año el Sierra de Cádiz será posiblemente un poco más duro que el anterior. El hecho de que 3 de sus 5 tramos tengan una longitud superior a 13 kilómetros lo hace más exigente. En la tarde del Viernes 15 se disputará un corto tramo de velocidad en las inmediaciones de El Bosque (1,7 km) entre las 8 y las 10 de la noche aproximadamente.

Al día siguiente - sábado 16- el rallye arrancará a las 8.15 de la mañana para disputar dos pasadas a los tramos de Benamahoma (13 kms), El Gastor - Olvera (14 kms), Zahara (15,1) y Ubrique (5,2), concluyendo la prueba en la Plaza de Toros de El Bosque entorno a las 7.30 de la tarde.

En cuanto a colaboraciones, este año el Sierra de Cádiz contará con los ayuntamientos de El Bosque, El Gastor, Grazalema, Olvera, Ubrique y Zahara, que se une a la prueba tras su ausencia en 2016. Excelente también el apoyo de la Diputación de Cádiz y el de los patrocinadores habituales de esta prueba como son ASISA, QUESOS EL BOSQUEÑO, COCA COLA, ENECREATIVOS, AUTO RECAMBIOS GONZALEZ y REDUR, a los que se sumará este año MOVIJEREZ, concesionario BMW, que cederá los vehículos de la caravana de seguridad