

Medio centenar de inscritos en la Subida a Algar



Ayuntamiento de Algar



Esta mañana de martes ha sido presentada en el Restaurante Hontoria de Jerez la **28ª Subida a Algar** que tendrá lugar este fin de semana del 30 y 31 de Marzo. La cita serrana representa el arranque definitivo del automovilismo en la provincia de Cádiz, y segunda del Andalúz de Montaña, tras haberser inaugurado el certamen en Estepona el pasado 16.

Al acto al asistieron Jaime Armario, Diputado de Deportes, Mª Jose Villagrán, alcaldesa de Algar, Manuel Alonso, Presidente de la FAA y Paco Gª Galera como representante de Escudería Sur.

Para Paco Gª Galera "**Algar es nuestra prueba más entrañable y es una población en la que todos viven de manera muy especial lo que ellos denominan "su rallye". Cada año trabajamos un poquito más en materia de seguridad para mejorar algo que ya de por sí es muy elevado**".

EL automovilismo en la provincia de Cádiz ha subido como la espuma destacando que de los casi 50 equipos inscritos, 28 son de la provincia de Cádiz, con una amplia representación de pilotos de la Sierra.

Las inscripciones han superado las expectativas de la entidad gaditana y la calidad es insuperable, con la presencia del Porsche de Humberto Jannsens, campeón de España de Montaña, como máximo favorito. Los Mitsubishi de Roberto Blanco, Jose Carlos Roperero y Sergio Alba, estarán al acecho de cualquier incidencia en el Porsche del belga - malagueño.

Cuatro serán los equipos locales que tomarán parte en la prueba, a saber, Pablo Sanchez (Peugeot 106) que el pasado año dio la sorpresa en lluvia, Eequiel Garrido (Honda Civic 1.6), Jaime de la Calle (Honda Civic Type R) y Manolo Moreno que pilotará el BMW portada del cartel de la presente edición.

También será competida la lucha entre los monoplazas, con cuatro equipos inscritos que darán espectáculo ante el importante número de aficionados que se dará cita en las cunetas de la carretera que sube a Algar desde el Puente Moreno.

De nuevo el Ayuntamiento es el principal soporte de la competición, que logrará triplicar la población a lo largo del fin de semana en el que al programa deportivo se suma otro de tipo lúdico en la caseta que se monta *ad hoc*.

El programa deportivo comienza en la mañana del sábado con las Verificaciones Administrativas y Técnicas de los equipos. Le seguirá el briefing del Director de Carrera y cierre de carretera a las 14.30 h y a las 15.30 h dará comienzo la Fase A con los entrenamientos Oficiales. A continuación tendrán lugar las dos mangas de carrera para concluir la competición entorno a las 19 horas.

Los vehículos permanecerán en el Parque Cerrado sito en la Pista Polideportiva desde las 22 h hasta las 9.30 de la mañana del Domingo. Entonces arrancará la caravana de vehículos hacia la Salida y una hora más tarde dará comienzo la Fase B, con los entrenamientos oficiales. Sobre las 12 será la primera manga oficial y una hora más tarde la segunda y definitiva, estando previsto para las 3/3.30 el acto de Entrega de Premios

El cambio en la Reglamentación del Andalúz de Montaña obligará a los equipos a no dejarse nada en cada una de las mangas oficiales y es que a diferencia de años anteriores en la que había dos Fases Independientes con sus respectivas Clasificaciones y Entregas de Premios, este año solo habrá una Clasificación General y una Entrega de Premios el Domingo a mediodía y la Clasificación se obtendrá de la suma de las dos mejores mangas de los dos días

Toda la información en [http://escuderiasur.net/Subida Algar/index.html](http://escuderiasur.net/Subida_Algar/index.html)