

Roberto Cubero imbatible en el Slalom de Arcos



Diecinueve de los veintiseis equipos inscritos se presentaron en el Recinto Ferial con motivo del Slalom de Arcos, prueba valedera para el Campeonato de Andalucía que tuvo lugar este sábado a partir de las 5 de la tarde en esta población gaditana.

La cuarta prueba del Andaluz de Slalom fue mixta, prevaleciendo la tierra (90%) sobre el asfalto (10%), lo que hizo un slalom muy divertido para el público que pudo seguir los derrapes de los equipos participantes. La primera zona de asfalto debía sortear farolas en un zig zag rápido y técnico y la segunda resultaba de una amplia explanada a la que había que dar dos vueltas en el mismo sentido subiendo antes a otra zona de tierra cercana a la salida.

La Escudería Sur este año consiguió que la gran explanada de tierra pudiera ser regada previamente y antes de las mangas oficiales, por lo que la polvareda que se levantaba en anteriores ediciones, en esta ocasión no tuvo lugar.

Ante la ausencia de pilotos habituales del podium como los Saxos del conileño Jose Luis Manzanares o el malagueño Jose Luis Prado, la victoria parecía mas que nunca al alcance del cordobés Roberto Cubero y su efectivo Saxo VTS, al que deberían hacerle sombra el actual lider del certamen, el sevillano Moises Cabalga y su Renault Clio Sport ó el Audi TT 4 x 4 del madrileño Victor M Pascual.

La manga de reconocimientos arrancaba a las 5 de la tarde y ya Cubero marcaba el mejor tiempo (01.33") seguido del madrileño Pascual y del Seat Arosa de Emilio Diaz, cada prueba más rápido, todos ellos en el mismo segundo.

Pero esa manga era de tanteo y entorno a las 6.10 de la tarde daba comienzo la primera Oficial con numeroso público que poco a poco se iba sumando al espectáculo. Nuevamente era Cubero quien se llevaba el gato al agua con el mejor tiempo de la tarde (1.31".374), seguido en esta ocasión por Cabalga (1.32" 952) y de Victor M Pascual (1.35" 321). En esta manga nada menos que diez equipos penalizaron por derribar conos, por lo que todo quedo pendiente de la ultima y definitiva manga.

A las 7 de la tarde se iniciaba la 2ª manga oficial y Cubero sentenciaba la prueba con un 1.31".425. A poco más de un segundo quedaba Victor M Pascual que aprovechando la tracción 4 de su Audi TT conseguia subir a la segunda posición absoluta y primero de la División 2, siendo tercer el sevillano Cabalga que empeoraba tambien el tiempo de la primera manga (1.33.310). En una gran actuación, Emilio Diaz acaba 4º clasificado seguido del conileño Fco Brenes y su Peugeot 206 al que por fin le salieron los tiempos. Sexto y primer local sería el Citroen Saxo de Luis Miguel Collantes al que le seguian Samuel Pichaco cuyo Xsara 1.6 le estaba dando problemas mecánicos, el piloto de Morón que se estrenaba en la competición M Alejandro Alvarez (Seat Leon). Fco Javier Mena (Saxo) y Manuel Tirado (VW Golf).

En el Slalom de Arcos la colaboración de la Policía Local y Protección Civil resultaron sumamente efectivas y contribuyeron a la seguridad de la competición.

La próxima prueba de Escudería Sur será el Slalom de San Fernando el sábado 21 de Agosto en el tradicional Recinto Ferial de la Magdalena, todo tierra.