

Seguimos muriendo de éxito (ó como morirán los rallyes)

Este año no he dado las felicitaciones a los seguidores de este escondite donde escribo lo que se me apetece, tenga o no razón – la verdad es que desconozco cuánta gente es capaz de entretenerse en leerlo- y quiero aprovechar el día de los Reyes Magos para desearos todo lo mejor; empezando por la salud y siguiendo ya sabéis, prosperidad y todo lo demás.

Al parecer las benditas Elecciones a la FAA han retrasado todo. No hay Calendario definitivo para saber a donde podremos ir a correr ni cuándo pues lo que hay ahora mismo puede variar, ni Reglamentos que se puedan seguir con los posibles cambios – saber por ejemplo, si los tanques de seguridad serán obligatorios pues le puede romper la cabeza, y el bolsillo, a más de uno- .

Hace ya tiempo que los rallyes pasaron a un segundo plano en esta vuestra Federación. Entre todos lo mataron y el solito se murió. Entre Medio Ambiente de la Junta y el Infoca, o sea más o menos lo mismo, dicen que este año y será para siempre, “ desde el 1 de Junio al 15 de octubre nada de carreritas”.

Así que hace tiempo que lo digo que en esta nuestra sufrida Andalucía tenemos meses como Febrero y Diciembre que están desaprovechados y este 2025 vamos a llegar ya a lo último que me quedaba por ver: un rallye que se va a quedar sin hacer porque no tiene fechas!!!.

De Marzo a finales de Mayo tendremos 4 rallyes – más el todo poderoso y fabuloso Sierra Morena, que no cuenta para el Andaluz-; después nos quedamos cuatro meses (¡¡!!) sin rallyes hasta mediados de octubre. Pero aquí no acaba esto, a partir de aquí y en menos de un mes se disputarán tres rallyes seguidos – Sevilla, Almería y Guadiato- y ahora yo, ignorante, me pregunto varias cosas – y que me perdone mi amigo Delegado Cordobés:

- Qué interés puede tener un equipo en disputar un Campeonato que tiene dos rallyes en Marzo, dos en Mayo y tres entre el 19 de Octubre y el 15 de Noviembre?. Ya sé que me dirán que cuadrar un Calendario es muy difícil y que las restricciones son las que son. Pero también me pregunto.

- Qué bolsillo soporta este Calendario? Especialmente los tres últimos, con un rallye de la Copa incluido?

Siempre he pensado que organizar rallyes es de valientes. La cantidad de impedimentos y trabas que cada día están poniendo a esta magnífica modalidad acabará con ellos. Ya están inventando disputar tramos en el interior de los Circuitos, donde no se cortan un montón de carreteras y, no cabe duda, de que esta Crónica de una Muerte Anunciada, irá en favor de los rally cronos, rallyesprint ó similar, pruebas menores con mucha menor inversión para todos – participantes, organizadores, etc. – y con un mayor beneficio para el pueblo que tiene una prueba de este tipo.

Los rallyes al tener un recorrido tan extenso resulta complicado demostrar la “rentabilidad” a no ser que tengas una repercusión en medios brutal o se dispute en una zona de larga tradición.

Las pruebas pequeñas entorno a una población acabarán ganándole la partida a los rallyes a los que no paran de poner trabas desde uno y otro lado.

Ya sé que muchos dirán que soy un derrotista, pero intento ser realista viendo venir la que se avecina. Ya sé que algunos echarán las culpas también a los 8 ó 10 rally chochos, pero la realidad es que tenemos un Calendario súper saturado en todas las modalidades: doce o catorce montañas, una decena de Cronometradas, otros tantos Slaloms. Y después están por otra parte, los Campeonatos Provinciales, que también parece que le han hecho pupa a los certámenes regionales, que poca gente los sigue.

El automovilismo ha subido y nos hemos olvidado de darle su sitio al que, entiendo, debería ser el Campeonato estrella: los rallyes. OJO y eso que ya no organizo rallyes, pero reconozco que ellos deberían llevarse más gloria que los demás.

La Federación está encantada con casi medio centenar de pruebas de carretera y con provincias con 12 o 15 pruebas cada una. Este año habrá problemas con los Oficiales pues cada día van quedando menos y ese apartado si que no se le ve futuro.

La afición en el sentido que la conocemos algunos que ya peinamos canas, ha desaparecido – literalmente- al menos en nuestra Región y si esto no se remedia, puede ocurrir como con los rallyes. Llegaremos a que haya pruebas y no tengamos oficiales para sacarlas adelante?

Bueno no quiero que entendáis que esto es ya el fin del mundo, ni que soy el tío mas negativo de la tierra, pero me gustaría que entendierais que este Calendario del que hablo y que aparecerá definitivamente en los próximos días, no es el reflejo de un automovilismo potente porque tengamos muchas carreras. Seremos realmente competitivos cuando esos Organizadores estén bien amparados por la Federación y sobre todo que, ante la falta de oficiales andaluces, se pudiera abrir un poco la puerta a que vinieran de otras Comunidades ; no digo muchos, pero porque no un 20 % del total de un Cuadro de Oficiales? que estaríamos hablando en algunas pruebas de tres o cuatro personas.

En fin ya sé que en este tema, como en muchos otros – como que corran los Car Cross en la Montaña que quieran- soy la voz que clama en el desierto, pero ya estoy acostumbrado.

Ya solo me queda desear a todo aquel que no tenga nada mejor que leer este panfleto, un año que tiene premio, lleno de grandes satisfacciones. M Carmen y un servidor intentaremos que así sea.

Pronto nos veremos en las cunetas.