

Ladran, luego cabalgamos

Esta frase atribuida a Cervantes en el Quijote, pero que no aparece en ningún capítulo, viene a decir que a pesar de las críticas y los problemas que puedan surgir, uno sigue avanzando en su camino.

Algo así nos está ocurriendo. Hemos comenzado el año un poco complicado para nuestro sufrido automovilismo. Febrero se ha saldado con una lista de inscritos decente en la Crono de Benamahoma (20), pero con una merma de casi un 25% en el Rallye Crono de Córdoba con respecto a 2024.

Entramos en Marzo y comprobamos cómo el primer Slalom de la temporada (Riotinto) está a punto de palmar, pues a 24 horas del cierre de inscripción solamente hay 4 equipos y cómo el Rallye Almanzora – también primero de la especialidad- ha debido aumentar el plazo de inscripción hasta este lunes, me imagino que por la misma causa: falta de equipos inscritos.

El segundo rallye del año – Gibralfaro – previsto 15 días después del primero, acaba de publicar de momento su Aplazamiento, así que suma y sigue. No quiero ser agorero, pero la temporada no ha empezado nada bien.

Llevamos años diciendo que nuestro deporte se ha “*localizado*” ó “*provincializado*”, me explico. Los pilotos de aquí corren aquí y no salen fuera de cada provincia salvo honrosas excepciones. A quién le interesa de verdad seguir un certamen andaluz?. Dónde te lleva ser campeón de Andalucía de tal o cual cosa?

Hemos conseguido hacer Campeonatos por barrios que, por otra parte, igual es la única solución, dado que el nivel adquisitivo y el costo de participar es muy elevado para la economía de nuestra Andalucía.

Miramos al Norte con envidia. Regiones uniprovinciales donde los rallyes ó el automovilismo en general, son una religión y en cada aldea por la que pasas hay dos o tres coches de carreras. Será porque hay sponsors e instituciones que de verdad se lanzan a apoyar el automovilismo regional. O... al final es la propia afición la que demanda esos apoyos? (me pregunto en voz alta).

Y entonces volvemos a la casilla de salida de todos mis Rincones. Dónde está la afición en Andalucía?. Sí a mi me encanta ver las cunetas de la Crono de Benamahoma o próximamente en Algar ó en Ubrique llenas de gente, pero de toda esa: ¿ quién se plantea meterse de lleno en nuestro deporte? Cuántos de esos que se juntan en las cunetas se dan cuenta de que:

- No tenemos Oficiales para tanta carrera. Os parece lógico que en pruebas que lleven más de 40 años en el Calendario no haya salido ni un solo aficionado deseoso de trabajar por “ su prueba” y de paso tomar el testigo de su Organización?

- No tenemos nuevos Organizadores y los que se arriman a ello – verdad amigo Juan Ma- salen pronto huyendo porque “ esto no es lo que pensaban”.

Monsieur le President nos parece bien su labor de ir colegio por colegio buscando chavales que se impliquen en nuestro deporte, pero Vd sabe que ese camino es muy corto y que esa afición de madrugón y bocadillo de la que Vd y yo gozamos, no existe hoy en día. Ya no queda gente de esa que no duerme el día de antes de ir a una prueba pensando en qué curva se va a poner ó que no se puede quedar dormido porque va a disfrutar de lo que más le gusta.

No dejamos de ser un deporte muy minoritario y el hecho de que haya unos Directos FAA, que nos echen media horita en Andalucía TV, o estemos en las Redes Sociales nos hace muy visibles. Pues pienso que no.

Cualquier otro deporte mueve mucho menos economía que nosotros en poblaciones a veces de apenas 2000 habitantes que en muchos casos, no tienen nada que se le parezca al “ rallye” de su pueblo.

Y, sin embargo, nadie ha conseguido hasta ahora que nos den la importancia que tenemos. El nuestro es un deporte de andar por casa, con muchas carencias, mucho corazón y pocos medios, pero no podemos mirar ni siquiera a 5 años vista, porque muchos de los que hoy seguimos ya no estaremos en esto y no se ve un relevo generacional. De pilotos seguro que sí, de Oficiales y Organizadores, permítanme que lo dude.

No sabeis lo que me alegro por conocer a un loco de atar como es Manolo Muñoz, alguien que, como M.^a Carmen o como yo, nos hicimos un buen chichon en la cabeza cuando de pequeño nos caimos de la cuna.

Un cordobés de pro que va a ser capaz de traernos un espectáculo del que solo hay 7 más en toda Europa.

Sí, tendremos que cambiar nuestro ship para ir a los tramos y aceptar las normas – que no somos mucho de eso- si queremos que el mejor rallye de la historia moderna continúe cerca de nuestra casa. Solo por respeto a alguien que se juega su patrimonio y la ilusión desde chico, debemos hacerlo y el que no quiera porque piense que las normas no son las correctas, pues por 13 euros y desde el sillón de su casa puede ver todos los tramos en directo; eso sí, si anda corto de inglés se enterará de poco.

Volviendo al principio, quiero creer que cuando empiecen otras modalidades, mejoraremos las inscripciones y las carreras de siempre tendrán muchos y buenos equipos. Nadie tiene la varita mágica para controlar aspectos como los inscritos o la meteorología, pero resulta obvio que tanta carrera no es la mejor solución para arreglar la situación. Este año, la prueba que se caiga lo tendrá muy crudo volver a entrar en otra fecha y tendrá que pensar en 2026; ojo!! y estamos empezando el tercer mes del año y segundo de carreras.

Sólo me resta agradecer su lectura a todo aquel que no tenga otra cosa mejor que hacer y os juro que no soy un penoso, ni Calimero, el pato ese que se quejaba de todo, pero es como siempre, mi visión de este maravilloso mundo.

Nos seguiremos viendo por las cunetas.