

El día después

Este año no hemos podido ir al Sierra Morena del Europeo. Desde Diciembre teníamos reservado alojamiento y el lunes anterior por un tema de salud, decidimos anularlo todo y vivirlo por las redes, los streaming oficiales y “caseros” – de nuestros amigos los Bichacos- y hablando con numerosos oficiales amigos que estaban allí (en los tramos, en dirección de carrera, etc), que nos mantuvieron al día de todo. Neutralizaciones, salidas, etc etc.

Desde fuera y por lo que nos llega, el rallye ha sido un éxito. Algún coche mal aparcado, pero el público en general bien ubicado y de hecho todas las salidas que ha habido se han saldado con 0 espectadores afectados. Enhorabuena a toda esa magnífica afición de media España que ha acudido a Córdoba y ha sabido entender las exigencias de la FIA; de ellos dependía el futuro del rallye y confiemos en que el informe del Observador sea bueno y que los equipos se hayan ido contentos del trato recibido y de la generosidad de los andaluces.

Todo lo previo de una prueba de esta envergadura resulta espectacular y Manolo Muñoz ha sabido hacerlo. La ceremonia del jueves en pleno centro y con 3 horas de duración y el montaje del Tramo 1 en Republica Argentina fue la antesala de algo que nunca habíamos vivido en nuestra Región y que seguro ha quedado en la retina de los que de una forma o de otra pudimos verlo.

De los tramos qué os voy a contar; este es uno de los rallyes más exigentes de nuestra región. Los que alguna vez hemos andado por ahí sabíamos que Villaviciosa sería el gran coco del sábado y entre Cerrobejuelas y Pozoblanco se disputarían la criba del domingo. Pero el espectáculo volvió a ser la tónica y la lucha al segundo y la rapidez de los equipos ERC marcó la diferencia.

Para acabar una Entrega de Premios en la línea de todo el rallye, atractiva y completa. Y a las 10 de la noche cada uno para su bolsa. Ahora comienza la parte más fea de la Organización: recoger. Dejar todo como estaba antes de que pasara la marabunta del rallye.

Las cintas y las estacas de los tramos; los carteles de carretera cortada, las indicaciones, los cartelones y puentes publicitarios de los tramos de velocidad. Todo el montaje del Tc 1 (pódium, new jerseys, vallas, gradas, etc). Todo el tinglado de la Oficina y Dirección de Carrera, en fin una locura que llevará unos pocos de días.

Ahora queda la parte que no se ve y que el Organizador sufre en silencio – sí como las almorranas- , la parte crematística. Nosotros siempre hemos hecho pruebas de andar por casa; cuando en el 99 nos propusieron subir al Nacional de Rallyes al Sierra de Cádiz lo descartamos. Por lo tanto nunca hemos tenido que manejar grandes presupuestos y por tanto tampoco hemos tenido grandes deudas.

Las cuentas de un rallye ERC tienen que ser potentes y está claro que el principal soporte económico son las administraciones públicas (Ayuntamiento, Diputación, Junta de Andalucía). No os voy a contar aquí cómo pagan, cuanto tardan y qué cantidad de requisitos y burocracia necesita hasta llegar a buen término.

Y existen determinadas empresas que trabajan en el rallye que tal vez puedan esperar para cobrar, pero hay otras áreas que en los 15 días siguientes a la prueba hay que dar la cara, o no volverán el año que viene. Algunos incluso cobran antes de empezar y otros, justo al concluir. Pero el personal de campo (oficiales, voluntarios, radios), gente que le gusta pero que no le cueste el dinero, esa la debes tener contenta ó...no volverán. Y un rallye es muchas cosas, pero sin personal, sencillamente no sale. Os lo decimos M Carmen y yo con conocimiento de causa, ese fue el fin del Sierra de Cádiz en 2022.

El embolao en el que se ha metido Manolo Muñoz pocos tienen idea de su envergadura; yo la verdad es que tan solo me hago una idea. Pero será por mi edad ó por haber organizado mucho, ando cerca de saber por dónde pueden andar los tiros. Siempre he sido de los que piensa que más sabe el loco en su casa que el cuerdo en la ajena y estoy convencido de que el bueno de Manolo sabe dónde se ha metido, aunque ya sabemos a veces como la gastan los políticos.

En fin, a pesar de que muchos agoreros decían que el Europeo de los 90 en Córdoba había sido mejor, me alegro de que no tuvieran NINGUNA RAZON porque lo que se ha vivido estos días ha sido un espectáculo en toda regla, con una repercusión MUNDIAL y ahora ya sabemos quién se merece un monumento en la Avenida República Argentina o, al menos, como nosotros, el nombre de una calle cordobesa.

Ahora les tocará hacer balance de lo que se puede mejorar y pronto, antes que tarde, comenzar a preparar la 43 Edición. Las expectativas abiertas han sido superadas con creces – nadie esperaba a los dos WRC- pero hay que seguir haciendo las cosas bien y empezar a trabajar ya mismo. Manolo es un tío incansable que ama su ciudad y los rallyes como poca gente de la que conozco; pero ahora necesita descansar y cargar las pilas.

Nos sumamos a los que le han dado la enhorabuena por el trabajo y por la prueba que ha sido capaz de montar. No cabe duda de que cuenta con un equipo de categoría; el esfuerzo ha sido excesivo y confío en que le queden ganas para seguir adelante, que no se desinflen y que le quede tiempo para que lo veamos por pruebas andaluzas, de aquí de donde estamos la mayoría de los humanos.

Nos veremos en las Cunetas.