

Española. . . una aceituna como ninguna.

Habréis reconocido el eslogan de hace muchos años, pero sabéis perfectamente a quien me refiero y es que cada temporada continuo viendo, lógicamente desde mi torpe punto de vista, el poco sentido que tiene subir a nuestras pruebas a Copas en el caso de la Montaña o – este año – al llamado Campeonato de España Rallyes, en lo que a asfalto me refiero claro. La Tierra es otro cantar y en Andalucía no somos mucho de llenarnos de polvo en un rallye.

Si miramos por ejemplo, la Montaña. La Copa de España no deja de ser una prueba del Regional donde en el mejor de los casos puede caer algún equipo despistado de fuera de nuestra Comunidad. En 2024, en la Mota se inscribieron 2 equipos de fuera, en 2025 1 y en Montoro 2024 0; con este plantel qué supone para el Organizador? Abonar a la Requetefea los derechos, la inscripción en el Calendario, así como incluir en el cuadro algunos Oficiales que vienen de fuera (Observador, etc.).

Y qué supone para el participante? Pues pagar 245 en lugar de 225 euros de derechos de inscripción, recibiendo los mismos premios que en una prueba andaluza.

Que gana el Organizador?, el prestigio ante los políticos, los logos de la Requetefea y los que vienen con ella en la carcerería y demás, así como alimentar su ego de haber organizado una prueba de carácter Nacional.

Eso en la Montaña, ahora vamos con los Rallyes. Al haber ya un Scer, este año para darle un poco más de importancia, a la Copa de España de Rallyes han pasado a llamarla “Campeonato”, así a los más talluditos nos viene a la mente lo que fueron los Campeonatos de España de Rallyes in illo tempore. Pero ni de coña.

De los 4 Rallyes disputados hasta ahora, no han llegado a una decena los equipos interesados en seguir este certamen, habiendo pruebas con cuatro o cinco equipos foráneos. No os voy a repetir lo que representa para el Organizador subir al Campeonato de España de Rallyes. Además de la Montaña, tener que buscar mucho más presupuesto que en años anteriores para, muy posiblemente, mantener la lista de inscritos de temporadas anteriores, aumentando en media docena el total.

Y ahora os voy a contar una anécdota de la que puede dar fe de verdad, una de las personas que está hoy en día en la Junta de Gobierno de la Rfeda. Corría el año 1999 y la tercera edición del Rallye Sierra de Cádiz. Aquella prueba fue puntuable entre otras para las Copas Nacionales Seat Ibiza y Copa Saxo, amén de las regionales Peugeot, Fiat y Renault. Era el año en el que no había pruebas del Nacional de asfalto en Andalucía y las marcas – que entonces pesaban mucho en la Federación – estaban demandando una prueba en nuestra Región.

Recibimos una llamada de la todo poderosa Española para que subiéramos al Sierra de Cádiz al Campeonato de España de Rallyes. M Carmen y el que escribe lo pensaron concienzudamente respondiéndole que se quedarán con su Certamen. Que preferíamos seguir siendo cabeza de ratón que cola de león. Se quedaron pasmados, cuando entonces – no sé si ahora aún hay gente así – había organizadores que se partían el culo por subir al Nacional, que un Organizador de un rallye de pueblo les dijera que NO a su propuesta, era algo a lo que no estaban acostumbrados.

Desconocíamos que hubiera sentado tan mal nuestro rechazo, pero hace tres años tuve la ocasión de oír de viva voz, la sensación que causó nuestra respuesta.

Seguimos. Si miráis el resto de certámenes estrella de esa vuestra Española, veréis que hay mucho humo. A una prueba del Súpercer, le sacas las Copas y los pilotos de la zona y veréis los que quedan.

A cualquier prueba del CEM, le restas los participantes del Regional y apenas si llegan a 15 los que se quedan siguiendo el Campeonato. Y algunos Oficiales de los que llegan, en ocasiones, nos tratan como si fuéramos apestados; no ya a los participantes, sino a los mismos Oficiales que parece que no tenemos idea de lo que va este deporte.

Hoy ha tocado darle un palito a esa que tantos se matan por defender y por salir en la foto con ellos. Pero volvamos a nuestras magníficas carreras de pueblo. Ya mismo comienza la segunda parte de la Temporada; tenemos un certamen de Montaña atómico con cantidad y calidad, si bien es cierto que los pilotos de la zona ayudan a aumentar las listas de inscritos.

Tenemos un certamen de Rallyes que deben ponerle un poco más de cariño desde la Federación ó gente como Juan Ma que ha resucitado el Gibralfaro, puede darle dos patadas como le inflen un poco... ya sabéis. Y de las llamadas “ *pruebas menores*” también quedan aún un buen puñado, así que solo tenemos ganas de que se vaya de una puta vez este verano que nos ha frito a todos un poco más el cerebro y podamos empezar a ver coches de carreras por uno y otro lado.

Les deseo mucha suerte a todo aquel loco que aun sigue organizando pruebas, porque de él también es el reino de los cielos.

Nos vemos pronto en las cunetas.