

Bailar con la más fea

Entre algunas de las acepciones de este dicho popular que no se sabe bien de dónde viene, una de ellas resulta de cuando te toca llevarte la peor parte de un proyecto o de una actividad.

Pues eso nos ha tocado a M.^a Carmen y a mi con la Cronometrada de Castellar. Vaya por delante nuestro agradecimiento por los que nos han dado el pésame por su suspensión; a estas alturas la mayoría de los que tendréis la paciencia de leer este panfleto ya sabréis que la causa principal de dicha anulación ha sido la falta de inscritos.

Se equivocan mis detractores cuando piensan que no tengo escrúpulos y que todo lo hago por la pasta. Craso error. En este caso, el alcalde de Castellar no sabía cómo convencerme para que lleváramos adelante la prueba, pero existe una palabra que se llama “dignidad” que aún la sigo practicando.

Siempre he dicho que el Organizador tiene dos facetas que nunca controla: el clima y los inscritos. Así como también pienso que hay carreras que pasan años y no acaban de despegar. En el caso que nos ocupa influye también, no me cabe duda, el asfalto que por mucho esfuerzo que ha realizado el Ayuntamiento y los parches que han hecho, hasta que la propietaria de la carretera – Diputación – no la asfalte de arriba abajo, no tendrá futuro.

Pero volviendo a este lunes pasado, una lista de inscritos con un puñado de Car Cross y dos Turismos es una pena y no es de recibo ni para los equipos, ni para la Organización, ni para el público, llevar adelante esta prueba. En cinco minutos se hubiera acabado una manga.

La Escudería Sur podría haber seguido adelante con la competición, pues el presupuesto estaba cubierto con 3 ó con 30 inscritos, pero siempre hemos entendido que las carreras deben ser un espectáculo para todos y en Castellar íbamos a ver poco, con esa exigua lista de inscritos. Lo sentimos de verdad por ese grupo de pilotos locales, encabezados por Cristóbal Mondéjar, que se han dejado la vida intentando que acudan más equipos a su pueblo, confiamos en que no se hayan quemado.

Siempre digo que cada cual con su dinero se toma el café donde quiere, ó en este caso va a correr donde le apetece. Y cuando – inútilmente – intentas dar una explicación de porqué ha pasado esto, surgen las cuestiones que siempre se oyen en todos los foros:

- ¿ Hay demasiadas carreras?

- Andalucía es muy grande y con tantos Campeonatos, no hay quien siga ninguno?

- Está Castellar gafada desde que en 2021 se recuperó, pues nunca ha llegado a una veintena de participantes?.

- Habría que limitar la cilindrada de los vehículos de las Cronometradas – por ejemplo a 1.600- para lograr una mayor participación?.

No debemos olvidar que esta modalidad es el primer escalón después de los Slalom y la FAA debería hacérselo mirar. De las 8 pruebas que se han disputado hasta la fecha, solo dos han llegado a 30 inscritos, el resto han rondado los 20 y dos han bajado de esta cifra. Esperemos que el nuevo Delegado le ponga un poco de cariño y estudie como mejorar la situación.

Y de los Rallyes mejor no hablamos. De los seis rallyes que llevamos incluyo a Almería que se corre ya mismo y excluyo al S Morena que juega en otra liga -, solamente dos han pasado por uno de 35 equipos en Velocidad y los otros 4 no han llegado a 30 inscritos en esta modalidad. De nuevo la Regularidad, esa que muchos miran por encima del hombro, han vuelto a dignificar las listas de inscritos de un Campeonato que se supone debería ser la “estrella” del automovilismo andaluz.

Pero en este certamen influyen aun más factores. El tiempo necesario (reconocer, llegar los viernes, etc.), la liquidez necesaria (inscripciones, neumáticos, asistencia, hotel, etc), la documentación necesaria (un rallye requiere un vehículo perfecto en cuanto a ITV, seguros, etc), el estado del vehículo que debe ser también perfecto para correr 100 kms cronometrados sin problemas y la extensión de Andalucía, hacen que los rallyes estén pasando un mal momento.

Es obvio que cuando hace una década solo había Rallyes y Montaña, las listas eran más numerosas, había hasta público en las cunetas y equipos de todos los lugares seguían los Campeonatos.

Ahora estamos en otro momento. Seguir un certamen andaluz no es una prioridad para la mayoría de los inscritos y cada uno corre lo que le da el bolsillo, que bien es cierto que no es mucho.

La Montaña es la modalidad que mejor salud tiene y ha asumido ser el TOP de los Campeonatos Andaluces.

Como siempre, he intentado contar mi punto de vista. No es ni el mejor ni el más acertado posiblemente, pero bueno ahí lo lleváis.

Nos sentimos mal por suspender Castellar- eso sin referirme al descalabro económico pues los malvados dirán que “ ya habrá sido menos”- pero los Organizadores también tenemos corazón y ponemos nuestro tiempo, afición y ganas para que un pueblo ó una comarca disfrute de nuestro deporte. Cuando no puede ser, no resulta agradable porque el mal cuerpo se te queda hasta que llega la siguiente prueba y compruebas que merece la pena seguir haciendo carreras.

Nos vemos en las cunetas.