

Demasiadas Carreras Sr. Presidente?

El final de temporada andaluz está siendo demencial e irregular. Mientras hay carreras a los que les rebosa el número de inscritos, otras agonizan con listas de inscritos escasas y con la espada de Damócles sobre el cuello de Organizadores que hasta ultimísima hora del cierre de inscripción planea sobre sus cabezas la posibilidad de suspensión de la prueba.

Hasta el año pasado – que no había el jodido sistema PODIUM – la gente se inscribía y pagaba un día, dos ó tres después de haber enviado la hoja. Este año ó pagas inmediatamente ó no hay inscripción y el personal aguanta hasta el final de los finales para rascarse el bolsillo que, en la mayoría de los casos, está más vacío que lleno.

Si analizamos un poquito todo el automovilismo andaluz – al menos el que un servidor controla más – la MONTAÑA es la modalidad más saneada. Buenos y numerosos equipos con vehículos de todo tipo e inscripciones que este año han rondado del medio centenar hacia arriba en casi todas las pruebas celebradas y nos falta una – nueva y casi coincidiendo con los polvorones- pero que seguro por la ubicación que tiene que contará también con una inscripción potente.

Los RALLYCRONOS tampoco han estado mal de inscritos, pero ha ido cayendo un poco conforme iba pasando el año. Las 4 primeras pruebas pasaron de 40 inscritos y a partir de la 5ª, apenas pasaron de 30 con una muy cortita de solo 26. Esta especialidad que surgió como la alternativa económica a los rallyes parece que se ha ido desinflando un poco, o como pensamos, los bolsillos después del verano están más vacíos.

Las CRONOMETRADAS han estado entorno a 20 equipos, con un final de año flojo – solo 19 en Almodóvar, 17 en Zahara y las suspensión de Castellar con tan solo 11 inscritos-, esta especialidad necesita un revulsivo que puede venir de la mano de aumentar el recorrido. Desde los tiempos de Paco Melero, siempre hubo una teoría en esta vuestra Federación de que la Crono se come a la Montaña si tiene más 1.200 metros y ya se ha comprobado que ese axioma es FALSO. Las Cronos tendrían un poco más de vidilla si se subiera la distancia de 1,5 a 2 kilómetros; de esta forma compensaría a muchos pilotos apuntarse a ella, pues es la excusa que ponen muchos equipos para no inscribirse. Esperemos que la lista de mejoras que lleva el “*Puto Delegado*” para 2026, sean escuchadas. Desde que se inventaron hace ya un buen puñado de años, no se ha cambiado nada ni para mejor ni para peor y es el momento de darles un poco de cariño.

De los RALLYES qué os voy a contar. Un fuerte abrazo a todos los organizadores que con afición y mucha fe continúan poniendo en el Calendario pruebas de esta modalidad que por unas causas y/o por otras, están viviendo los peores momentos de su historia. De los 7 rallyes disputados, solo 3 han pasado de 30 inscritos en velocidad y solo uno (Guadiato) ha llegado a 40, siendo en todos los casos la Regularidad la que les ha salvado la dignidad de la prueba. Caso aparte y es para hacérselo mirar el Legend, que llegó a reunir una lista de 68 equipos !!, desconocemos la causa, pero una competición que rompe los esquemas propios de una prueba automovilística, donde el tiempo a invertir es la esencia misma de un Rallye llega a tener esa lista de inscritos... me lo expliquen.

Desconozco si la propia Federación no se ha puesto las pilas con los Rallyes, los está dejando morir sin más en pos de otras especialidades (Vds saben de qué hablo), si el Delegado no le da vueltas a la cabeza ó qué es lo que en realidad pasa, pero es obvio que el enorme costo que supone participar en un Rallye debe verse compensado con una implicación mayor del ente federativo, creando Copas, dando premios en metálico, abaratando los costos a los Organizadores ó cualquier otra fórmula. Ya sabemos que Andalucía es muy grande y que un rallye además de cash necesita tiempo que es lo que muchos no tienen, pero antes de que acaben de morir deberíamos hacer un esfuerzo, no le parece Monsieur le President?.

Mi última reflexión de hoy va a ir dedicada a esa modalidad que pocos creyeron en ella, pero que un servidor – digno inventor de ellos en nuestra región allá en 1988 – siempre apostó por su futuro. Los SLALOM, auténtico primer escalón de nuestro deporte, es la única especialidad donde no existe diferencias en los vehículos y donde las manos y la habilidad de los pilotos son los que te hacen subir o no al podium. No tenéis idea de lo feliz que me hace que después de 12 carreras disputadas en 2025, el Campeonato de Andalucía se lo jueguen tres pilotos en la última prueba que será en el circuito de Jerez el próximo 13 de Diciembre; y por si esto fuera poco, el Open Provincia de Cádiz también se decidirá en este Slalom entre dos pilotos de Ubrique. No sé si sois conscientes de lo que representa haber creído durante más de 30 años en una modalidad en la que nadie – ni siquiera algunos federativos – daban un duro por ella y lo consideraban poco menos que una pachanga. Hemos sufrido en silencio M Carmen y un servidor inscripciones de 11 coches, desgana de pueblos que nos han obviado dejándonos sin una prueba en la que creíamos habiéndola realizado hasta en 30 ediciones y pruebas anuladas. Llegar en Diciembre de 2025 con el certamen sin decidir y con igualdad de oportunidades para todos resulta increíble. Ni mejor coche, ni mejor motor, ni mejores ruedas, ni más entrenamiento, solo el mismo circuito, las mismas penalizaciones , su concentración y habilidad harán a uno o a otro campeón de esa especie de “*carrera de feria*” a los que yo apuntaba a muchos de los que se consideran super pilotos a ver dónde estarían.

En fin, hemos pasado una temporada más y hemos sobrevivido a ella. Ahora toca un poco de “*espíritu navideño*”, felicitar a todos, aunque sea mentira y desear lo mejor para 2026. Aunque sabemos lo que nos espera, ya estamos ansiosos por empezar a ver Calendarios circular.

Cuidaros mucho y espero seguir viendoos por las cunetas.