

La desidia de la Requetefea

Nuestro deporte parece vivir un buen momento depende para dónde miremos, siempre hablando de pruebas de carretera claro. Vamos a empezar por arriba del todo.

Tenemos Un Mundial de Rallyes en Canarias que es lo máximo a lo que podemos aspirar y que aguantaremos hasta 2029, casi ná. También tenemos una prueba del ERC en Córdoba, de momento hasta 2027 incluido – bravo por Manolo Muñoz y su fe en todo - ; en la Montaña tenemos también una prueba del Europeo, el Fito. Hasta aquí todo bien.

Ahora bajemos al foro. El Supercampeonato de España de Rallyes (SCER) está muy bien con marcas involucradas y demás, pero.. ya no hay más deporte de carretera en nuestro país que merezca un poco de interés para la Española?.

Si empezamos por los rallyes de asfalto y bajamos a la 2ª división – esa que ahora se llama Campeonato y antes era la Copa de España de Rallyes -. Si nos fijamos en el calendario es para echarse a llorar; un certamen de solo 5 pruebas, una de ellas en Tenerife, – el SCER tiene 9- y me pregunto: ¿cómo es posible que haya casi 5 meses entre los rallyes que se corren en Almendralejo y Almería?. A quién le puede interesar un certamen tan “ hueco” y vacío de pruebas. Desde el 27 de Junio hasta el 15 de noviembre, me parece un despropósito. No cabe duda de que denota falta de interés. Es un poco la pescadilla que se muerde la cola: si no interesa a posibles equipos participar en este Campeonato, qué Escudería se va a lanzar a subir de Regional a Nacional su Rallye?. De hecho, nos consta que el año próximo uno de los que están se van a caer pues no solo no le compensa el gasto, es que le es mucho más rentable hacerlo regional exclusivamente. Punto negativo para la Requetefea.

Otro certamen ó despropósito: el CEM o Campeonato de España de Montaña. Igual que el CERA, cinco pruebas, una de ellas en Canarias. Una modalidad que en cualquier otro país europeo tiene un seguimiento brutal – hay subidas en Francia, Italia o Suiza con más de 200 inscritos – y que en nuestro país, tendríamos que remontarnos a la era de los BMW y de las barquetas de los años 90 y 2000 para encontrar un número digno de equipos que lo sigan. En la última década, encontrar una prueba del CEM con más de 15 equipos que sigan el certamen es muy complicado. OJO y no será porque el encargado de esta modalidad en esa vuestra Federación no le pone cariño, pero más arriba no le deben hacer demasiado caso. La Montaña es una especialidad que bien podría animar a muchos equipos de nuestro sufrido país a seguirla y así los Organizadores no tendrían que recurrir a los equipos de la región para llenar una lista de inscritos en el que apenas el 20% son foráneos.

Y ahora qué os voy a contar de la Copa de España de Montaña, esta si que apenas levanta interés en vuestra Rfeda. Por lo que hemos visto este año, la segunda división de la Montaña no resulta digna ni de que aparezca en su Calendario con el resto de pruebas de carretera 2026. Y para mi no deja de ser un certamen al que no le hacen puto caso y que no deja de ser más que una Subida del Cto. Autonómico correspondiente en el que aparece el logo de la Española en los distintos papeles y que aun lo siguen menos equipos que el CEM, o como yo pienso: si eres Campeón de la Copa de España de Montaña a cuántos de los que siguen el certamen le has ganado?. Este es un deporte competitivo, si no tienes con quien competir, qué sentido tiene? Punto negativo para la Requetefea.

Y otro de los certámenes que parecen un poco dejado de la mano de Dios es el Campeonato de Vehículos Históricos. Un Campeonato que en cualquier otro país goza de excelente salud, dada la cantidad ingente de Vehículos con homologación perdida, debería atraer a muchos equipos. Qué parece que ocurre? Mi opinión es que está mal gestionado y, como en el resto de Campeonatos de los que estamos hablando, falta dedicarle un poquito de atención. Si se estructuran bien las categorías y dejamos de lado a esos “pilotos VIP” que parecen intocables y no se pueden ni mandar a verificar al final de un rallye, igual más gente se animaría. Este Campeonato parece el cementerio de los elefantes, donde los que lo siguen suelen ser pastosos que no volverán a cumplir en muchos casos la sesentena, con aparatos de todo tipo. Un Campeonato al que entendemos que le falta precisamente eso, lo mismo que a los otros: cariño y simpatía. Punto negativo para la Requetefea.

Y en mis torpes entendederas, me pregunto: una entidad que gasta casi un kilo de billetes en personal al año, no tiene gente cualificada que tenga ideas para reactivar estos Campeonatos?. Y si los tiene, porqué cojones no les hacen caso, que seguro que ellos tienen más contacto con la realidad del deporte.

En fin, de Andalucía con setenta y tantas pruebas de un montón de disciplinas, diríamos que goza de buena salud, pero no cabe duda de que no hay pilotos – ni cartera – que aguante por ejemplo Campeonatos completos de determinadas especialidades, sobre todo por el tamaño de nuestra Comunidad. Aquí gozaremos este año de dos pruebas del CEM – Ubrique y Estepona- una prueba de la Copa de Montaña – La Mota – y una prueba del Cto de España de Rallyes: Costa de Almería, si bien todavía hay alguna entidad que está peleando para subir también a este Campeonato, aunque nos parece que ya está fuera de juego.

No me cabe duda de que en la Requetefea existe gente preparada, con ideas y ganas de que le hagan caso porque me cuesta trabajo creer que estén dejando morir tantos Campeonatos que, además, si lo hicieran bien, supondría una buena fuente de ingresos a una entidad donde los euros son el argumento principal.

Cuidaros mucho y nos veremos en las cunetas.