

## Los rallyes: vicio, droga, amor?

El pasado fin de semana hemos vivido – Brome y un servidor – un Sierra Morena de cuneteros puro y duro, observando y descubriendo – siempre es momento de aprender – numerosos detalles, pero sobre todo encantados de ver cuanta gente había en los tramos.

No me refiero al tramo del viernes de la Avenida porque resulta obvio que en una ciudad de más de 300.000 criaturas, montas un espectáculo gratuito, al que puedes acceder andando desde tu casa y allí se junta mucha mucha gente le guste más o le gusten menos los rallyes.

Mi pensamiento va dirigido a esas personas que el sábado a las 7 de la mañana ya estaban en el tramo de Pozoblanco, donde estuvimos como primero de todo el rallye. Lo he dicho muchas veces, que los que vamos a los rallyes tenemos una tara desde pequeños, porque madrugar, pasar calor y plantonazos de un monton de horas en una cuneta, no es normal; igual nos caimos de pequeño de la cuna y depende donde nos diéramos así estamos impregnados de esta locura. A los 16 años ( ahora tengo 69) vi por primera vez una prueba de carretera; fue una Subida del Cuero ( Ubrique – Benaocaz ) y me fui desde Cádiz, donde vivía, de copi en la grúa que iba a cubrir la prueba. A las 5 de la mañana ya estaba yo sentado en el cockpit de la grua; al año siguiente fui a ver la Subida a los Montes de Málaga en una Vespa. Pues aún sigo “enganchado”, bendita afición.

En el Rallye había gente de todas partes, no solo andaluces y no solo gente entendida; muchos desconocen cómo funciona este deporte y lo que cuesta. Hasta ir a verlo cuesta dinero, eso sí lo tenían claro.

No es fácil montar un rallye de esta envergadura y desconozco si más allá del 2027 seguiremos teniendo Europeo en nuestra Andalucía, pero de momento hemos podido gozar dos años de un evento de máximo nivel gracias a la ¿locura? de Manolo Muñoz. Que tendrá críticas a montones, que si el Promotor ERC y la Tele son los que controlan el Rallye, que medios acreditados de siempre ahora no los acreditan – la FIA controla –, que el Ayuntamiento da mucho dinero para este evento ( sin mirar el retorno, claro), ó que el Organizador se ha vuelto profesional.

Esto último siempre me ha hecho gracia. En esta nuestra Andalucía y en este nuestro sufrido deporte, para organizar pruebas tienes que tener otra actividad profesional y en tus ratos libres, hacer carreras. De lo contrario estás mal visto. Y yo me pregunto: si una persona se dedica 365 días al año a trabajar en una actividad – me da igual que sea zapatero, cocinero u organizador de lo que sea – si no le queda tiempo para otra cosa, de qué vive? Quién le paga su trabajo?.

Parece mentira que haya aun personas que no se den cuenta de que la garantía de éxito de una actividad es dedicarle todo el tiempo posible.

Los nostálgicos echarán de menos en el S Morena, otra época y más variedad de coches. Casi Todos Rallye 2, la verdad es que aburre un poco; pero este Campeonato es así y este año hemos vivido la inscripción más pequeña de pilotos cordobeses de la historia. Y es normal, esta es una prueba por y para los equipos Europeos, al que el Organizador le abre la puerta a sus paisanos para que participen, pero en el que tienen 0 protagonismo. Eso sin contar el estado en el que se encuentran los tramos después de que pasen 60 cafres antes que ellos.

Este año hemos visto más Comisarios / Voluntarios con petos de la historia. Desconozco si van a 60 pavos + el bocadillo ó no, tampoco me preocupa, pero los tramos estaban super controlados y esa es la garantía del éxito. Los números de la prueba ni lo sé ni me importan, pero echarle combustible a 87 coches que formaban la Caravana de Seguridad y otros ad lateres de la Organización, pagar el helicóptero que venía de Mallorca, al montonazo de Oficiales de todos lados, cientos de habitaciones de hotel desde el jueves al domingo, catering, montajes de tramo – el de Córdoba quedó de gran categoría con los macetones y el salto -, la megafonía, el alquiler de las miles de vallas por todos lados, la serigrafía y todo el “ vestido” que lleva la prueba, seguro que se va a una cifra que supera los seis ceros. Mis aplausos una vez más a ese enamorado de su ciudad y de los rallyes, que ha sido capaz de arriesgar su patrimonio para que unos pocos viciosos podamos disfrutar de uno de los 7 rallyes de los que consta el Calendario Europeo de Rallyes 2026.

Después de ese “ chute” de automovilismo de máximo nivel, ahora nos toca volver a la realidad. A nuestras carreras de andar por casa. Subiditas, rallychochos, cronometradas, slaloms y todo lo demás; pruebas con oficiales amigos buscando siempre la máxima seguridad, pero con esos presupuestos pequeñitos que nos permiten sacar competiciones dignas adelante y de esa forma que nuevos aficionados se incorporen a nuestro deporte montados en un coche ó echando una mano.

Desconozco si hay muchos Organizadores en Andalucía con miras a subir de nivel, pero en líneas generales creo que una gran parte solo tiene como objetivo sacar su Rallye o su Subida adelante sin ningún incidente y con la vista prueba en poder repetir al año siguiente, a ser posible con una mejor inscripción. Tampoco es que el andaluz sea conformista, pero tengo claro que lo que no soportan muchos es que vengan de fuera a decirnos cómo hacer las cosas, cuando muchos de ellos saben menos de esto, que los que estamos aquí currando desde hace muchos años.

Nos veremos en las cunetas.