



Emocionante final este sábado en Jerez

Resulta difícil que un Campeonato después de doce competiciones por toda Andalucía, llegue tan igualado en el pódium que tres pilotos se lo jueguen en la última prueba. Pero para rizar el rizo, aun resulta más inverosímil pensar que después de disputarse otras nueve competiciones de distinto pelaje – subidas, rallye, cronometradas, slalom – dos pilotos lleguen empatados a puntos antes de la última jugada.

Pues bien estos dos supuestos se van a dar este próximo sábado en el Slalom que el Automóvil Club Jerez organizará en la explanada Tio Pepe del Circuito de Jerez.

El certamen andaluz se lo juegan el chiclanero Fran del Buey y su Suzuki Swift, que ya sabe lo que es ser campeón de Andalucía de la especialidad. El arcense Luis Mi Collantes y su Citroën Saxo y con misma montura, el piloto de Prado del Rey Fco. Javier Mena Fabero, los tres llegan con escasos puntos de diferencia al Slalom de Jerez y saldrán a cara de perro a ganar la prueba. Todos se han alternado en la victoria a lo largo de la temporada y por tanto todos tienen las mismas cualidades para ser campeón de Andalucía de Slalom 2025. Como nos refería Paco G Galera: “*La magia del slalom se va a poder vivir en directo este sábado en la última prueba. La esencia propia de esta competición en el que importan más las manos y la concentración del piloto que la potencia del vehículo, ha llegado a su máxima expresión en este Slalom y desde 1989 en el que se fundó el Campeonato de Andalucía, nunca se ha llegado a la última prueba con un resultado tan apretado*”.

Basado en la amplia experiencia con la que Galera cuenta en esta modalidad, el Automóvil Club Jerez ha solicitado su colaboración en el diseño del circuito de este año, que cambiará sustancialmente con respecto al de la pasada edición, y gran parte del Staff de Escudería Sur estará en la Dirección de Carrera de la prueba jerezana.

El otro foco de interés del Slalom de Jerez está en la resolución final del Open Provincial de Automovilismo, certamen que se organiza conjuntamente con la Diputación de Cádiz. En este caso, aún está más emocionante. Después de haberse disputado tres Subidas, un Rallye, dos Cronometradas y dos Slalom todas en nuestra provincia, dos pilotos llegan empatados a 40 puntos a la última prueba del año. Se trata de dos pilotos de Ubrique, Fran Calvillo que ha corrido toda la temporada con un potente Renault Clio Sport y Yeray Benítez que ha utilizado un competitivo Citroën Saxo. Ambos estarán a primera hora del sábado pasando las verificaciones de una de las pruebas con el pronóstico más abierto de cuantas se hayan disputado en nuestra región en 2025. Del Open, el director deportivo de Escudería Sur comentaba: “*Nos alegramos mucho de que el único certamen de toda Andalucía que al final de año otorga premios en metálico – el Open – llegue a su final de esta forma, con dos equipos jugándose la victoria. Es un aliciente añadido a un Campeonato que pocos lo siguen, pero en el que, como en el Slalom, siempre hemos creído desde Escudería Sur*”.

Por último y aunque hay dos Campeonatos en juego, la prueba jerezana contará con destacados pilotos de la especialidad con los que también habrá que contar para la victoria en el Slalom. La vuelta de Samuel Pichaco y del malagueño José Luis Prado, sobre sendos Citroen Saxo, le dará aún más emoción a una prueba en la que será difícil mantener la adrenalina en niveles bajos.

La prueba jerezana se disputará en la mañana del sábado. El programa comenzará con las verificaciones administrativas y técnicas en las inmediaciones de la Torre Tio Pepe, estando previsto el comienzo de las mangas clasificatorias a las 11.30 de la mañana. Como es habitual, se disputará una manga de entrenamientos y dos mangas de carrera, obteniéndose la Clasificación de la mejor de una de estas dos con sus correspondientes penalizaciones. Sobre las 14.30 está previsto el final de la competición y media hora más tarde se celebrará el acto de Entrega de Premios en el mismo Circuito.